

**HOTĂRÂREA NR. 43**

**DIN 30.06.2022**

privind aprobarea **ordinii de zi** a ședinței CL Bocsig din data de 30.06.2022

CONSILIUL LOCAL BOCSIG

Având în vedere:

- prevederile art. 133, alin. 2 lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- votul a 13 consilieri "pentru", exprimat de cei 13 consilieri în funcție prezenți.

În temeiul art. 138, alin. 1 din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE**

**ART. 1 .** Se aprobă ordinea de zi a ședinței ordinare a Consiliului Local Bocsig din data de 30.06.2022, în **următoarea formă:**

**ORDINE DE ZI :**

1. **Proiect de hotărâre nr. 43/23.06.2022** privind aprobarea ordinii de zi a ședinței CL Bocsig din data de 30.06.2022;
2. **Proiect de hotărâre nr. 44/23.06.2022** privind aprobarea procesului – verbal al ședinței Consiliului Local Bocsig din data de 13.05.2022;
3. **Proiect de hotărâre nr. 45/23.06.2022** privind aprobarea Regulamentului propriu de organizare și funcționare – prezentat strict pentru Activitățile de colectare și transport - al serviciului public de salubritate al "Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Sistem Integrat de Gestionare a Deșeurilor județul Arad" și avizarea Studiului de oportunitate/fundamentare a deciziei de delegare a gestiunii serviciului de colectare și transport al deșeurilor municipale în județul Arad și de operare a stațiilor de transfer, sortare și compostare în județul Arad;
4. **Proiect de hotărâre nr. 46/23.06.2022** privind acordarea gratuității cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina la transportul public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Arad și acordarea unui mandat special reprezentantului Comunei Bocsig în Adunarea Generală a Asociațiilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad în vederea aprobării modificării Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nr. 704/02.12.2019;
5. **Proiect de hotărâre nr. 47/23.06.2022** privind acordarea unui mandat special reprezentantului Comunei Bocsig în Adunarea Generală a Asociațiilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a Serviciului de transport public local pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Arad;
6. **Proiect de hotărâre nr. 48/23.06.2022** privind alegerea unui nou președinte de ședință;
7. **Proiect de hotărâre nr. 49/23.06.2022** privind înscrierea dreptului de proprietate publică al comunei Bocsig asupra imobilelor teren și construcții, situate în Sat Bocsig, Comuna Bocsig, nr. 490, jud. Arad, înscrise în CF 300045 Bocsig
8. **Proiect de hotărâre nr. 50/23.06.2022** privind dezmembrarea unui imobil înscris în CF nr. cadastral 307084 Bocsig în 3 loturi;
9. **Proiect de hotărâre nr. 51/23.06.2022** privind modificarea Programului cuprinzând acțiunile culturale desfășurate în anul 2022 în Comuna Bocsig;
10. **Proiect de hotărâre nr. 52/23.06.2022** privind modificarea organigramei și a statutului de funcții ale personalului din cadrul aparatului de specialitate al primarului Comunei Bocsig;
11. Întrebări, interpelări, cereri adresate CL Bocsig;
12. Diverse.
13. **Proiect de hotărâre nr. 53/29.06.2022** privind participarea Comunei Bocsig, județul Arad, în calitate de partener în cadrul proiectului „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, în or. Ineu, jud. Arad”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului National de Redresare si Rezilienta, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1. Mobilitatea urbană durabilă, Subcategoria I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);

**Art. 2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei.

Prezenta hotărâre se comunică cu:

- INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL ARAD, Direcția Controlul Legalității Actelor, Juridic, Relații Publice și Secretariat, Compartimentul Controlul Legalității Actelor și Contencios;

- Primarul comunei Bocsig;

- Persoanele fizice și juridice interesate.

Președinte de ședință,  
Costuț Marin



Contrasemnat  
Pentru Secretar General,  
Petcu Adela

CONSILIUL LOCAL BOCSIG

**HOTĂRÂREA NR. 44  
DIN 30.06.2022**

**privind aprobarea procesului – verbal al ședinței extraordinare a Consiliului Local Bocsig din data de 13.05.2022;**

CONSILIUL LOCAL BOCSIG

Având în vedere:

- prevederile art.138, alin. 16 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- votul a 13 consilieri "pentru", exprimat de cei 13 consilieri în funcție prezenți.

În temeiul art. 138, alin. 15 din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE**

ART. 1. Se aprobă procesul-verbal al ședinței extraordinare a Consiliului Local Bocsig din data de **13.05.2022**.

ART. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei.

Prezenta hotărâre se comunică cu:

- INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL ARAD, Direcția Controlul Legalității Actelor, Juridic, Relații Publice și Secretariat, Compartimentul Controlul Legalității Actelor și Contencios;
- Primarul comunei Bocsig;
- Persoanele fizice și juridice interesate.

Președinte de ședință,  
Costuț Marin



Contrasemnat,  
Pentru Secretar General,  
Petcu Adela



CONSILIUL LOCAL BOCSIG

**HOTĂRÂREA NR. 45  
DIN 30.06.2022**

**privind aprobarea Regulamentului propriu de organizare și funcționare – prezentat strict pentru Activitățile de colectare și transport - al serviciului public de salubritate al "Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Sistem Integrat de Gestionare a Deșeurilor județul Arad" și avizarea Studiului de oportunitate/fundamentare a deciziei de delegare a gestiunii serviciului de colectare și transport al deșeurilor municipale în județul Arad și de operare a stațiilor de transfer, sortare și compostare în județul Arad;**

CONSILIUL LOCAL BOCSIG

Având în vedere:

Consiliul Local al Comunei Bocsig, întrunit în ședința ordinară în data de 30.06.2022, analizând:

- Adresa nr. 2116/10.06.2022 a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Sistem Integrat de Gestionare a Deșeurilor Județul Arad,
- Referatul de aprobare nr. 3510/15.06.2022,
- Raportul de Specialitate nr.3511 al Comunei Bocsig prin care se propune aprobarea Regulamentului propriu de organizare și funcționare – prezentat strict pentru Activitățile de colectare și transport - al serviciului public de salubritate al "Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Sistem Integrat de Gestionare a Deșeurilor județul Arad" și avizarea Studiului de oportunitate/fundamentare a deciziei de delegare a gestiunii serviciului de colectare și transport al deșeurilor municipale în județul Arad și de operare a stațiilor de transfer, sortare și compostare în județul Arad,
- Prevederile Statutului Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Sistem Integrat de Gestionare a Deșeurilor Județul Arad,
- Ordinul nr. 82/2015 privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localităților cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 51/2006, a serviciilor comunitare de utilități, republicată cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților, republicată,
- votul a 13 consilieri "pentru", exprimat de cei 13 consilieri în funcție prezenți.

**HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1** Se aprobă Regulamentul propriu de organizare și funcționare – prezentat strict pentru Activitățile de colectare și transport - al serviciului public de salubritate al "Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Sistem Integrat de Gestionare a Deșeurilor județul Arad", conform anexei.

**Art. 2** Se avizează Studiul de oportunitate/fundamentare a deciziei de delegare a gestiunii serviciului de colectare și transport al deșeurilor municipale în județul Arad și de operare a stațiilor de transfer, sortare și compostare în județul Arad, conform anexei.

**Art. 3.** Se mandatează d-na ABRUDEAN TEODORA FELICIA, reprezentant al Comunei Bocsig să voteze în numele și pe seama UAT-lui Bocsig documentele de la pct. 1 și 2 în cadrul Adunării Generale a Asociațiilor.

**Art. 4.** În situația în care reprezentantul Consiliului Local al Bocsig, desemnat la art. 3, se află în imposibilitatea exercitării mandatului încredințat, interesele Consiliului Local al Bocsig în Adunarea Generală a Asociațiilor din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Sistem Integrat de Gestionare a Deșeurilor Județul Arad, vor fi reprezentate de către d-na ABRUDEAN TEODORA FELICIA având funcția de Primar.



**Art. 5.** Documentele de la pct. 1 și 2 din prezenta hotărâre pot fi modificate pe parcursul derulării procedurilor de achiziție, conform prevederilor legale în vigoare, inclusiv modificările necesare și impuse de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice, urmare evaluării documentației de atribuire, în vederea postării în Sistemul informatic colaborativ pentru mediu performant de desfășurare al achizițiilor publice (SICAP) sau de alte instituții cu atribuții în acest sens/operatori economici interesați, după caz, urmare răspunsurilor la clarificările solicitate pe parcursul derulării procedurii.

**Art. 6** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Sistem Integrat de Gestionare a Deșeurilor Județul Arad,
- Instituția Prefectului – Județul Arad.
- Persoanele fizice și juridice interesate.

Președinte de ședință,  
Costuț Marin



Contrasemnat,  
Pentru Secretar General,  
Petcu Adela



CONSILIUL LOCAL BOCSIG

**HOTĂRÂREA NR. 46  
DIN 30.06.2022**

**privind acordarea gratuității cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina la transportul public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Arad și acordarea unui mandat special reprezentantului Comunei Bocsig în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad în vederea aprobării modificării Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nr. 704/02.12.2019**

CONSILIUL LOCAL BOCSIG

Având în vedere inițiativa Primarului Comunei Bocsig, exprimată în referatul de aprobare nr. 3514/15.06.2022, Ținând seama de avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Comunei Bocsig, Luând în considerare Hotărârea nr. 90/19.12.2019 a Consiliului Local al Comunei Bocsig privind aderarea la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Arad, Ținând cont de adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Arad nr. 561/13.05.2022, înregistrată la Primăria Comunei Bocsig cu nr. 2952/16.05.2022, prin care se solicită acordarea unui mandat special reprezentantului Comunei Bocsig pentru a vota modificarea, prin act adițional, a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nr. 704/02.12.2019, Având în vedere prevederile art. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 15 din 27 februarie 2022 privind acordarea de sprijin și asistență umanitară de către statul român cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina, astfel cum a fost modificată prin Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 20 din 7 martie 2022, art. 1 alin. (6), art. 2, art. 17, alin. (1) lit. i) și o), art. 35 alin. (2) lit. i) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile art. 31 punctul 8 din Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, coroborate cu prevederile Legii nr. 51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Luând în considerare prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, Având în vedere Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nr. nr. 704/02.12.2019, Luând în considerare adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (13 de consilieri prezenți din totalul de 13), - votul a 13 consilieri "pentru", exprimat de cei 13 consilieri în funcție prezenți. În temeiul prevederilor art. 92, art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. (d), (e), alin. (6) lit. (a), alin. (7), lit. (n), art. 139 alin. (1), alin. (3), lit.(h), art. 196 alin. (1) lit. (a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 - privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE**

Art.1. Se aprobă Actul adițional nr. 5 la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nr. 704/02.12.2019, în forma prezentată în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. (1) Străinii sau apatrizii aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Arad.

Art. 3. Se aprobă modificarea și completarea Anexei nr. 7 – Diferențele de tarif la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 704/02.12.2019, astfel cum a fost modificată prin Actul adițional nr. 3/03.12.2021 la contract, în forma prezentată în anexă la prezenta hotărâre.

Art. 4. Anexa nr. 2 - Metodologia privind aplicarea măsurilor de protecție socială la transportul public local, la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Bocsig nr.77/26.11.2021, (Hotărârea prin care s-a aprobat Actul adițional nr.



3/02.12.2021 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 704/02.12.2019) se modifică și va avea forma prezentată în Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 5 la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nr. 704/02.12.2019, în forma prezentată în Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 6. (1) Se mandatează d-na ABRUDEAN TEODORA FELICIA, Primarul Comunei Bocsig, în calitate de reprezentant al Comunei Bocsig și membru al Adunării Generale a Asociațiilor din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, să voteze în Adunarea Generală, în numele și pe seama Comunei Bocsig, aprobarea Actului adițional nr. 5 la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nr. 704/02.12.2019, în forma prezentată în anexă la prezenta hotărâre.

(2) În absența persoanei împuternicite la art. 6 alin. (1), Comuna Bocsig, respectiv Consiliul Local al Comunei Bocsig vor fi reprezentate în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad de persoana delegată pentru exercitarea atribuțiilor primarului, pentru a vota în favoarea adoptării Actului adițional nr. 5 la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nr. 704/02.12.2019, în forma prezentată în anexă la prezenta hotărâre.

Art. 7. Se mandatează Directorul executiv, dl. Ovidiu Ilie, să semneze Actul adițional nr. 5 la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local nr. 704/02.12.2019, în forma prezentată în anexă la prezenta hotărâre.

Art. 8. Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștință publică și se comunică Instituției Prefectului- Județul Arad, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Arad și tuturor celor interesați, prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

Prezenta hotărâre se comunică cu:

- INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL ARAD, Direcția Controlul Legalității Actelor, Juridic, Relații Publice și Secretariat, Compartimentul Controlul Legalității Actelor și Contencios;
- ADI Transport Public Arad;
- Persoanele fizice și juridice interesate.

Președinte de ședință,  
Costuț Marin



Contrasemnat,  
Pentru Secretar General,  
Petcu Adela



CONSILIUL LOCAL BOCSIG

**HOTĂRÂREA NR. 47  
DIN 30.06.2022**

**privind acordarea unui mandat special reprezentantului  
Comunei Bocsig în Adunarea Generală a Asociațiilor  
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad pentru aprobarea Strategiei de  
dezvoltare a Serviciului de transport public local pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare  
Intercomunitară de Transport Public Local Arad**

CONSILIUL LOCAL BOCSIG

Având în vedere inițiativa Primarului Comunei Bocsig, exprimată în referatul de aprobare nr. 3512/15.06.2022,

Văzând solicitarea nr. 545/09.05.2022 primită din partea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, înregistrată la Primăria Comunei Bocsig cu nr. 3475/14.06.2022;

Având în vedere prevederile art. 5, alin. (1), lit. "a", art. 17 alin. (3) lit. "a", art. 18 alin. (1) lit. "a" și alin. (3), precum și art. 22 al. (1) din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;

Ținând seama de prevederile art. 1 alin. (6), art. 16, alin. (7), art. 17, alin. (1) litera g) și alin. (1<sup>1</sup>) din Legea nr. 92/2007, legea serviciilor de transport public local, precum și pe cele ale prevederilor art. 6 lit. e), art. 8 alin. (3) lit. c), art. 10 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Votul a 13 consilieri "pentru", exprimat de cei 13 consilieri în funcție prezenți.

În temeiul prevederilor art. 92, art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. (d) și (e), alin. (7) lit. (n), art. 132, art. 139 alin. (1), alin. (3), lit. (h), art. 196 alin. (1) lit. (a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

**HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1.** Se aprobă Strategia de dezvoltare a Serviciului de transport public local pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Arad, în forma prezentată în anexă la prezenta hotărâre.

**Art.2.** (1) Se mandatează d-na ABRUDEAN TEODORA FELICIA, Primarul Comunei Bocsig, în calitate de reprezentant al Comunei Bocsig și membru al Adunării Generale a Asociațiilor din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, să voteze în Adunarea Generală, în numele și pe seama Comunei Bocsig, aprobarea Strategiei de dezvoltare a Serviciului de transport public local pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Arad, în forma prezentată în anexă la prezenta hotărâre.

(2) În absența persoanei împuternicite la art. 2 alin. (1), Comuna Bocsig, respectiv Consiliul Local al Comunei Bocsig vor fi reprezentate în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad de persoana delegată pentru exercitarea atribuțiilor primarului, pentru a vota în favoarea adoptării Strategiei de dezvoltare a Serviciului de transport



public local pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Arad, în forma prezentată în anexă la prezenta hotărâre.

**Art.3.** Prezenta hotărâre se comunică tuturor celor interesați, prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

Prezenta hotărâre se comunică cu:

- INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL ARAD, Direcția Controlul Legalității Actelor, Juridic, Relații Publice și Secretariat, Compartimentul Controlul Legalității Actelor și Contencios;
- Primarul comunei Bocsig;
- A.D.I. Transport Public Arad




Președinte de ședință,  
Costuț Marin





Contrasemnat,  
Pentru Secretar General,  
Petcu Adela







**Strategia de dezvoltare  
ADI Transport Public Arad**



☎ 0357410379  
✉ [contact@aditpa.ro](mailto:contact@aditpa.ro)



## Prezentare

### Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad

#### 1 . Scop și obiective

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Arad, se constituie în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatarei, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului de transport public local, pe baza contractului de delegare 704/ 02.12.2019, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și cu respectarea cerințelor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, a principiilor descentralizării și a autonomiei locale și propune o strategie pentru realizarea unui sistem de transport public integrat, inteligent, durabil, sigur și accesibil tuturor, conectând oameni și locuri, susținând economia, contribuția decisivă la reducerea poluării mediului și a consumului de energie, integrarea tehnologiilor „smart“, în corelare cu tendințele existente de transport public, campanii de informare pentru determinarea – motivarea populației de a utiliza mijloacele de transport public.

Necesitatea constituirii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Arad pune accent pe faptul că anumite competențe nu pot fi exercitate în cont propriu de către autoritățile administrației publice locale datorită și capacităților financiare reduse în cadrul procesului de descentralizare, reglementat în prezent prin Legea cadru a descentralizării nr. 195 din 2006, capacitate care ar urma să fie sporită și facilitată prin asociere în ADI , evitând astfel neparticiparea la accesarea fondurilor structurale și oportunitatea de a beneficia în comun la furnizarea serviciului public de transport. Scopul înființării ADITPA trebuie legat de necesitatea de a consacra principiul interlocutorului unic în relațiile cu finanțatorii, operatorii și beneficiarii acestor servicii.

Mobilitatea este un element esențial în viața unei comunități. Prin intermediul oportunităților de folosință a transportului public local subvenționat , locuitorii au acces la toate aspectele vieții sociale – școală, cumpărături, loc de muncă, acces la servicii de sănătate, evenimente culturale, petrecerea timpului liber, turism etc. și care beneficiază de compensații, reduceri, gratuități, la titlurile de călătorie, conf. legislației aflate în vigoare.



verzi. Prevederile legii se aplică însă începând din 2020. Actul normativ are ca obiect de reglementare promovarea transportului ecologic prin impunerea obligației autorităților publice locale, regiilor autonome și societăților aflate în subordinea unităților administrativ-teritoriale de a achiziționa mijloace de transport în comun acționate electric într-o proporție de minimum 30% din necesarul achizițiilor viitoare, urmărindu-se astfel reducerea poluării în aglomerările urbane, a consumului de benzină și motorină, cât și promovarea noilor tehnologii în domeniu. Astfel, autoritățile publice locale, regiile autonome și societățile aflate în subordinea autorităților locale (AL) care au capacitatea necesară și știu cum să atragă finanțări dintr-o gamă diversă de surse ar putea concepe programe de investiții mai potrivite pentru sprijinirea implementării planurilor de dezvoltare urbană durabilă integrată.

## 2.2 Dezvoltarea sistemului de transport la nivel european

Obiectivul general integrat este o Europa mai verde, rezilientă, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile.

S-a propus ca asistența financiară pentru SIDU prin dezvoltare teritorială integrată să crească de la minimum 5 % la minimum 6 % din resursele Fondului European de Dezvoltare Regional (FEDR) de la nivel național în perioada de programare 2021-2027. Chiar și acest fapt în sine contribuie la impulsul în favoarea combinării surselor de finanțare și la utilizarea pe scară mai largă a instrumentelor financiare. Această tendință va fi, foarte probabil, consolidată de concentrarea tematică a resurselor FEDR și ale Fondului de coeziune (FC) într-o serie bine definită, dar în același timp diversificată, de domenii tematice, precum și de dezvoltarea redusă și disparitățile tot mai mari dintre regiuni în perioada de după criză.

**În cadrul Comitetului European al Regiunilor , în perioada 30 iunie – 1 iulie 2021 , se elaborează Avizul - „ Strategie Pentru O Mobilitate Sustenabilă și Inteligentă ”**

**Comitetului European al Regiunilor, elaborează următoarele referințe :**

- observă că tranziția în domeniul mobilității are loc în principal la nivel regional și local. Strategia ar trebui să acorde mai multă atenție cunoștințelor și experienței deținute de orașe și regiuni în ceea ce privește creșterea sustenabilității mobilității. Tranziția către o mobilitate sustenabilă și inteligentă necesită o abordare comună, care să implice toate nivelurile de guvernare (guvernanța pe mai multe niveluri), în conformitate cu principiul subsidiarității active;
- observă că tranziția în materie de mobilitate necesită o schimbare de comportament, în care elementul central este utilizatorul. Ar trebui să se acorde mai multă atenție inovării sociale, care se axează pe anumite stimulente eficiente pe care orașele și regiunile le pot utiliza pentru a promova mobilitatea activă, cum ar fi promovarea mersului cu bicicleta și întreprinderea tuturor acțiunilor necesare pentru îmbunătățirea accesibilității pentru toți, printre alte măsuri;



ADR Vest a demarat procesul de programare și elaborare a **Programului Operațional Regional 2021-2027 – Regiunea Vest**, conceput în baza necesităților reale ale regiunii, în strânsă colaborare cu partenerii regionali.

Elaborarea Programului Operațional Regional 2021-2027 – Regiunea Vest presupune corelarea acestuia atât cu documentele de planificare existente la nivel regional, cât și cu regulamentele existente la nivel european, investițiile propuse urmând să fie concentrate pe cele **5 obiective principale** de politică (OP) ale Comisiei Europene:

- *O Europa mai inteligentă* (o transformare economică inovatoare și inteligentă) – minimum 25%;
- *O Europa mai verde, fără emisii de carbon* – minimum 30%;
- *O Europa mai conectată* (mobilitate și conectivitate TIC regională);
- *O Europa mai socială* (implementarea Pilonului european al drepturilor sociale);
- *O Europa mai aproape de cetățeni* (dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă prin inițiative locale) – minimum 8%.

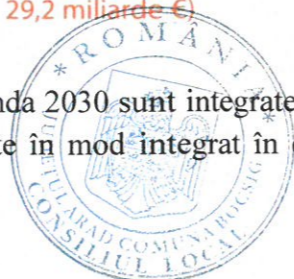
În această calitate, ADR Vest pregătește și negociază direct cu Comisia Europeană Programul Operațional Regional Vest 2021-2027, în funcție de specificul regional, va elabora ghidurile solicitantului prin care se stabilesc condițiile de acordare a finanțării către beneficiari, va evalua și contracta la nivel regional proiectele depuse și va gestiona implementarea acestora și efectuarea plăților către beneficiari.

Totodată au fost identificate cerințele administrațiilor publice locale și ale actorilor locali de a accesa fondurile mai repede și mai eficient, fără povara birocrăției, astfel încât noua perioadă de programare vine cu o serie de măsuri simplificate și prin transformarea Programelor Operaționale 2014 -2020 în noi programe 2021-2027.

Correspondența Programelor Operaționale :

2014-2020		2021-2027
(10,17 miliarde €) <b>POIM</b>	→	<b>POT, PODD</b> (8,37 miliarde €, 4,61 miliarde €)
(2,18 miliarde €) <b>POC</b>	→	<b>POCIDIF</b> (1,97 miliarde €)
(0,5 miliarde €) <b>POAD</b>	→	<b>POIDS</b> (3,62 miliarde €)
(5,09 miliarde €) <b>POCU</b>	→	<b>POEO</b> (3,97 miliarde €)
(8,39 miliarde €) <b>POR</b>	→	<b>8xPOR</b> (11,5 miliarde €)
		<b>POS</b> (4,07 miliarde €)
		<b>POTJ, PNRR</b> (2,14 miliarde €, 29,2 miliarde €)

Obiectivele și cerințele de dezvoltare durabilă asumate prin Agenda 2030 sunt integrate și indivizibile, de natură globală și universal aplicabile și vor fi abordate în mod integrat în cadrul



### 3. Corelarea strategiilor și a planurilor de dezvoltare ale UAT membre a ADITP Arad

#### 3.1 ADITP Arad

ADITP Arad recomandă Centrelor Regionale și Comunelor membre, de o anumită dimensiune să dezvolte Planurile de Mobilitate Locală pe deplin aliniată cu Strategia de Dezvoltare Integrată a ADITP Arad, având practic aceleași scopuri, de dezvoltare a societății, economiei, mobilității, intermobilității, strategia fiind un instrument deschis și flexibil supus oportunităților și nevoilor identificate.

Corelarea și orientarea către soluțiile identificate de dezvoltare și furnizare eficientă, a serviciului public de transport, în proiectele și planurile de mobilitate urbană, din interiorul granițelor administrative, ale UAT membre, pe raza de competență Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

Strategiile de dezvoltare urbană durabilă, sprijinite de politica de coeziune a UE sunt proiectate pentru a viza anumite zone, cu o abordare teritorială distinctă. O abordare teritorială explicită înseamnă că nevoile, provocările și oportunitățile de dezvoltare trebuie să corespundă nivelului de intervenție spațial și contextului teritorial adecvat. Alegerea zonei adecvate pentru implementarea strategiei nu este doar o decizie metodologică, ci și o decizie de politică. Aceasta poate să depindă de agendele politice și de instrumentele de guvernare disponibile. Mai mult, dimensiunea spațială corespunzătoare are, de asemenea, valoare strategică și poate fi un mijloc de adoptare a unei abordări integrate în elaborarea politicilor. Pentru a înțelege mai bine dimensiunea spațială a strategiilor (SIDU) din întreaga UE este important să se clarifice mai întâi ce tip de zone urbane sunt vizate. Atât cadrul de reglementare actual, cât și cel viitor sunt deschise către sprijinirea zonelor urbane de orice tip, recunoscând importanța orașelor de diferite dimensiuni și a diferitelor tipuri de aglomerații care cuprind mai multe municipalități. Acest fapt corespunde nepotrivirii tot mai mari dintre limitele administrative, structurile urbane și comportamentul cetățenilor. Altfel spus, în UE există o nepotrivire spațială clară între zona în care locuiesc oamenii și zona în care sunt disponibile oportunități de muncă și servicii, ceea ce îi determină pe oameni să își desfășoare activitățile cotidiene de ambele părți ale limitelor administrative ale diferitelor municipalități. Din cauza acestei interdependențe crescute, zonele urbane funcționale devin o categorie tot mai importantă pentru factorii de decizie.

Existența unui plan și program coerent de investiții care să susțină aceste strategii, activitatea ADITPA pe teritoriul de funcționare, va fi și mai importantă dacă se dorește ca orașele și comunele membre să fie parteneri în cadrul proiectelor inițiate, în vederea accesării și implementării acestora din următoarele surse de finanțare pe perioada 2021 - 2027:

- Fondul European de Dezvoltare Regională
- Fondul de Coeziune
- Buget de Stat
- Contribuții UAT membre
- Alte surse, legal constituite.



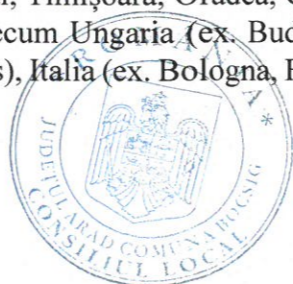
Aradul Nou este gara secundară a Aradului ce oferă acces la 33 de curse pe zi. Gara Aradul Nou și spațiul public alăturat se află într-o stare avansată de degradare și necesită intervenții de modernizare. Acestea sunt în prezent incluse în proiectul de modernizare a magistralei secundare 217 Timișoara – Arad aflat la stadiu de elaborare proiect tehnic. Gara Arad Vest deservește doar curse operate de Regio Călători pe traseul Arad – Nădlac (dus/întors) însă calitatea facilităților pentru pasageri sunt cvasi inexistente, motiv pentru care este esențială amenajarea acestei gări ca un veritabil nod internodal și ameliorarea legăturilor pietonale cu vecinătățile.

În cazul frecvenței trenurilor din municipiul Arad, cele mai frecvente trenuri sunt cele către Timișoara (14 curse / zi), urmate de cele către Oradea și Nădlac (7 curse / zi) sau București (6 curse / zi). Legătura cu poli importanți, poli de creștere precum Cluj-Napoca / Brașov (3 curse / zi) și Iași (2 curse / zi) este precară. Cu o frecvență crescută a trenurilor (30 min – mizând pe ideea unui tren metropolitan) folosind linia 217 peste 15.000 de locuitori din comunele și orașele învecinate ar putea accesa locurile de muncă din Arad în mai puțin de 60 minute. În cazul magistralei 200, spre Deva, această valoare trece chiar de 27.000 de locuitori. Astfel, pe termen mediu / lung, mizând pe infrastructura feroviară existentă (aflată chiar în curs de modernizare) conturarea unor servicii de tip tren metropolitan ar putea facilita angajatorilor din municipiul Arad (mai ales cei din zonele industriale) acces facil la un amplu bazin de forță de muncă.

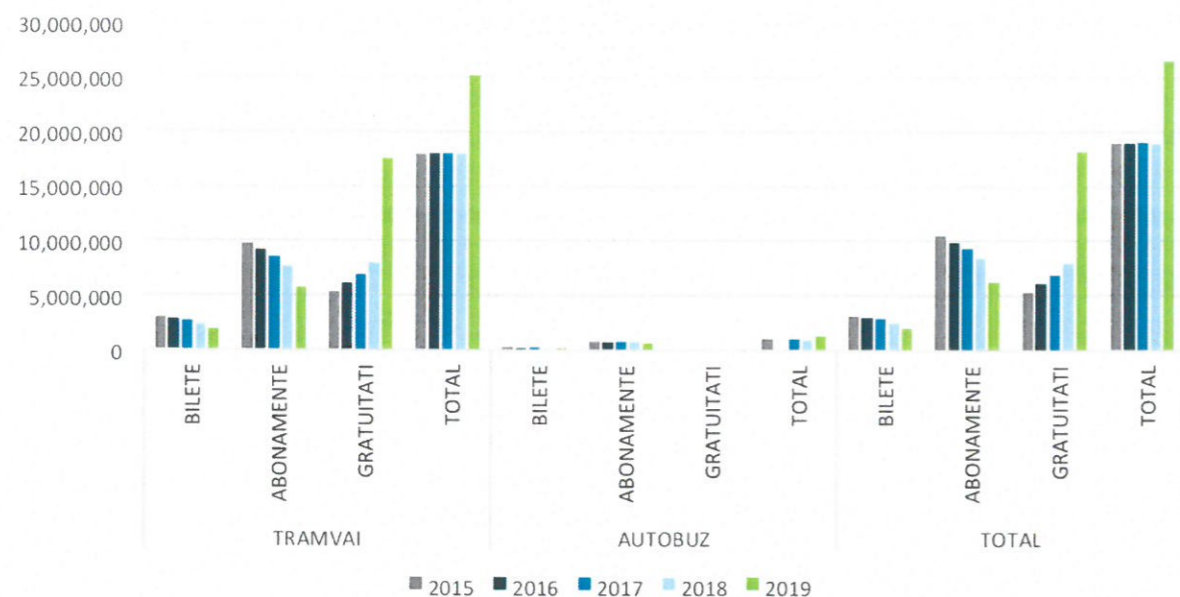
În ceea ce privește transportul aerian, municipiul deține un aeroport propriu, Aeroportul Internațional Arad, situat la mai puțin de 100 m de nodul rutier care face legătura cu Autostrada A1 și la 4km de centrul municipiului. Totodată, acesta se bucură de o bună poziție strategică, fiind localizat la 250 de km de Budapesta și 300 de km de Belgrad. Cu toate acestea, Aeroportul Internațional Arad nu operează în prezent curse comerciale, acesta dispunând doar sezonier de o cursă de tip charter către Antalya, Turcia. Astfel, locuitorii municipiului Arad sunt deserviți de Aeroportul Internațional „Traian Vuia” Timișoara, acesta fiind cel mai apropiat aeroport, distanța dintre cele două putând fi parcursă pe cale rutieră în aproximativ 40 de minute (55 de km). Totodată, se urmărește extinderea rețelei de cale ferată între municipiul Timișoara și Aeroportul Internațional „Traian Vuia” (proiect aflat în faza de licitație pentru realizarea studiului de fundamentare), intervenție de care va beneficia și municipiul Arad, între cele două municipii existând deja o conexiune directă, cu frecvență ridicată (15 trenuri/zi). Astfel, trenul ar deveni o opțiune viabilă pentru locuitorii Aradului, aceștia beneficiind de o ofertă de transport direct mai diversă. În prezent, transportul direct între municipiul Arad și aeroportul din Timișoara se realizează prin curse operate de operatori privați, neexistând linii de transport interjudețean.

Aeroportul Internațional Traian Vuia asigură legături cu Bergamo și Roma (Italia), Memmingen și Munchen (Germania), Madrid (Spania), București, Antalya (Turcia) și Paris (Franța). Prin intermediul acestora, se pot accesa și destinații secundare (curse cu escală) atât de la nivel național, cât și de la nivel european și global.

În ceea ce privește sistemul de transport public județean și interurban, legătura cu alte orașe din România se realizează prin autogările Autogara Transdara (lângă Atrium Mall), Autogara PLETL (Calea Aurel Vlaicu), Autogara Tabita Tour și stația Banu Mărăcine. Dintre acestea, Autogara Transdara servește curse județene (Transdara, Atlassib), naționale și internaționale, iar Autogara PLETL și Autogara Tabita Tour servesc curse naționale și internaționale. Stația Banu Mărăcine servește cursele județene CTP. Acestora li se adaugă locațiile (stațiile) informale (ex. Piața Gării) sau diverse benzinării, de unde locuitorii pot accesa serviciile de transport public. În prezent, municipiul Arad are legături cu principalele orașe din România (București, Timișoara, Oradea, Cluj-Napoca, Ploiești, Brașov, Sibiu, Iași etc.), dar și cu orașe din state precum Ungaria (ex. Budapesta), Austria (ex. Viena), Germania (ex. Berlin, Stuttgart), Franța (ex. Paris), Italia (ex. Bologna, Florența,



### NUMĂR TITLURI DE CĂLĂTORIE CTP, 2015-2019

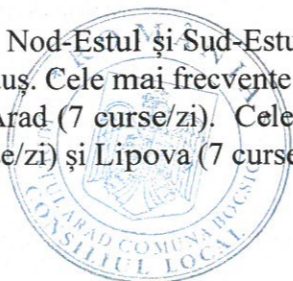


### 3.2.2 Transport public Județean

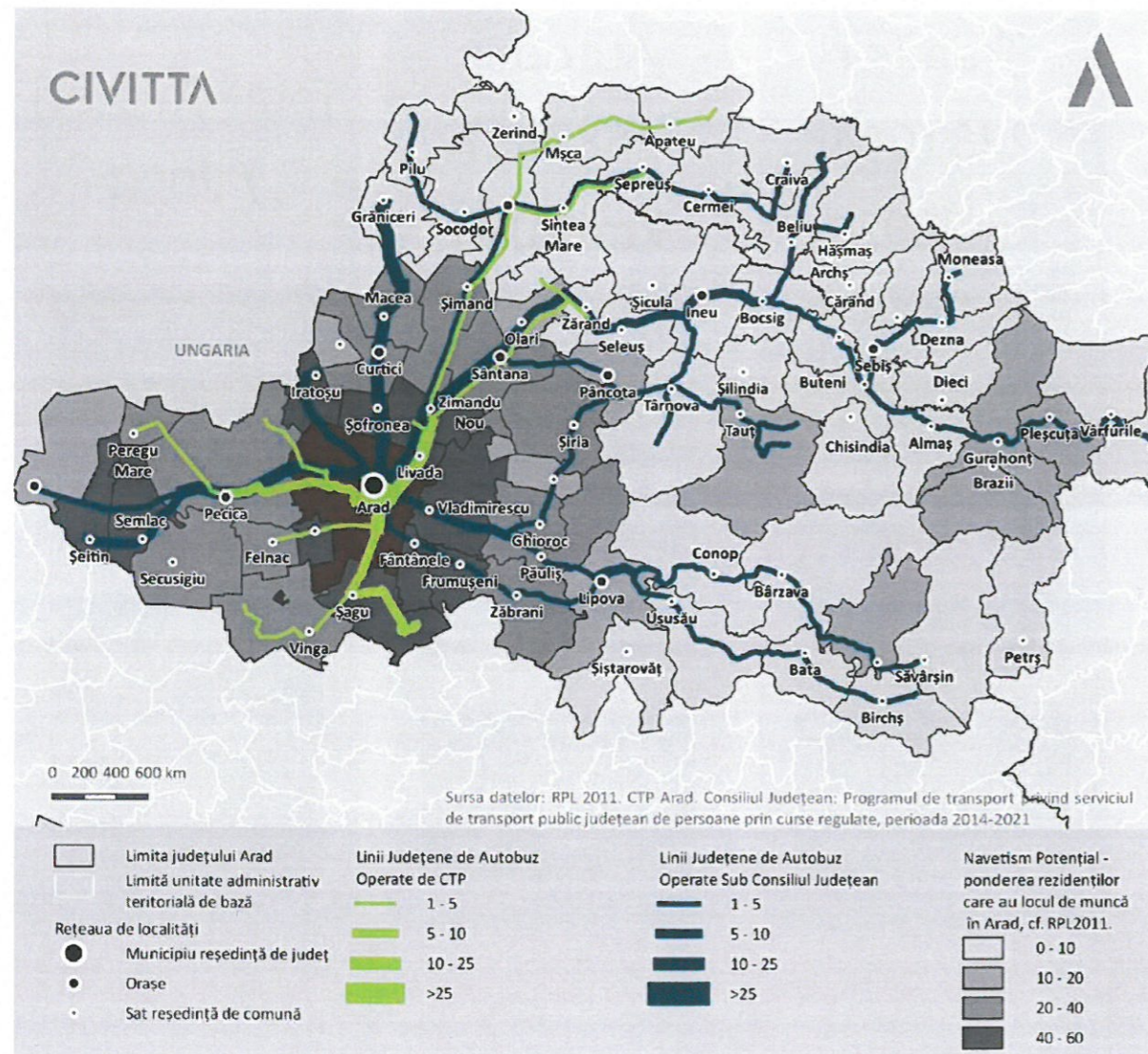
La nivel județean, municipiul Arad este legat de satele și comunele județene de o rețea de autobuze administrată de Compania De Transport Public Arad CTP (12 linii) și Autoritatea de Transport Public Județean Arad (20 de linii). Pe plan local sunt trei autogări, anume Autogara Transdara (lângă Atrium Mall), Autogara Tabita Tour, Autogara PLETL (Calea Aurel Vlaicu). Toate cele trei autogări servesc curse naționale și internaționale iar autogara Transdara este utilizată și pentru curse județene (Transdara / Atlassib). Liniile de transport public județean operate de către CTP folosesc în continuare stația Banu Mărăcine. În ultimii 5 ani de operare pe liniile de transport public județean, Transdara a vândut în medie 14.551 de bilete pe an, iar Atlassib 40.852. În 2020, fără îndoială afectate de criza COVID, până la data de 30 Septembrie, Transdara vânduse 5.998 iar Atlassib 11.777, sau 41% și respectiv 30% din media pe anii precedenți, în 75% din perioada anului. Tot în aceeași perioadă, Compania de Transport Public Arad a înregistrat o scădere treptată în numărul de bilete vândute anual pentru transportul interurban. Pornind din 2016 cu 202.221 de bilete vândute, acestea au scăzut în fiecare an până la 88.326 în 2019. În 2020, înregistrând o performanță și mai scăzută, CTP Arad a vândut 34.981 de bilete până în luna Septembrie.

Liniile CTP se extind în Sudul, Vestul și Nord-Estul teritoriului aflat în periferia municipiului Arad, deserving localități precum Fiscut, Mailat, Peregu Mare, Felnac, Zărand, Șepreuş, Berechiu, Pecica, Turnu, și destinații intermediare precum Zimanducz, Șagu și Chișineu-Criș. Cele mai bine deservite localități sunt Zimanducz și Șagu, unde se converg liniile dinspre Zărand și Chișineu-Criș, respectiv liniile dinspre Mailat și Fiscut.

Liniile Autorității de Transport Public Județene acoperă Vestul, Nordul, Nod-Estul și Sud-Estul teritoriului, ajungând la destinații distante precum Săvârșin, Hălmațiu și Măraș. Cele mai frecvente linii sunt Grăniceri – Arad (12 curse/zi), Șeitin – Arad (8 curse/zi) și Iratoșu – Arad (7 curse/zi). Cele mai bine deservite localități intermediare sunt Curtici (12 curse/zi), Ineu (10 curse/zi) și Lipova (7 curse/zi).



sistemului de transport public județean nu sunt însă de deservire, ci de confort și acces la informație. Calitatea spațiilor de așteptare (stații în comune și autogări în orașe) este adesea precară iar accesul la informații privind rutele și orarul este foarte dificil. Tabelul disponibil pe pagina Consiliului Județean Arad oferă o informații despre trasee și orare însă acestea sunt foarte greu de înțeles pentru cineva care nu a folosit încă transportul public județean. O simplă hartă cu rutele și programul, așa cum se regăsește în sistemele de transport public local, ar ajuta foarte mult cetățenii să navigheze mai ușor în județ și către Arad. Liniile de transport public județean sunt marcate în cadrul figurii de mai jos. Se remarcă astfel, că rețeaua de transport județeană acoperă suficient de bine zona periurbană a municipiului Arad, asigurând totodată și legături cu localități mai îndepărtate din județ.



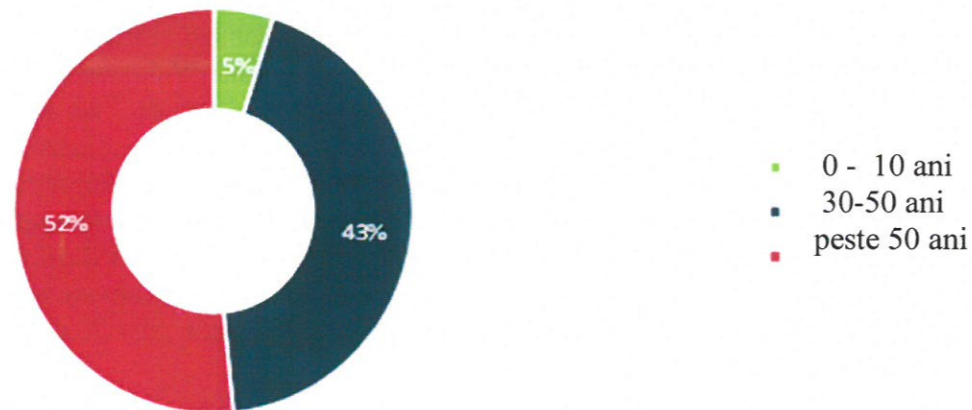


Flota de transport public a municipiului Arad este compusă din 124 tramvaie și 135 autobuze. În total, transportul cu autobuze în zona urbană a înregistrat 129.039 ore de circulație și 513.141 km în 2019. În același an, tramvaiele au străbătut 3.043.758 km și au înregistrat 206.937 de ore de circulație. Consumul specific de tracțiune pentru tramvaie în 2019 a fost de 8.564 MWh și 29.861 lt. motorină pentru autobuze.

Ca tramvaie, Aradul dispune de :

- TATRA: 37 unități ( 24 vagoane motor, 13 vagoane remorca)
- GT4: 23 unități ( 22 vagoane motor, 1 vagoane remorca)
- GT6: 32 unități ( 29 vagoane motor, 3 vagoane remorca)
- GT8: 17 unități
- M8S: 9 unități
- IMPERIO: 6 unități

Vechimea medie a flotei de tramvaie este de 47 de ani



În 2019, la nivel de municipiu, (vehicule utilizate numai la transportul din zona urbană), flota de autobuze constă în 30 de unități:

- 9 microbuze ( IVECO capacitate 16 locuri)
- 5 minibuze ( ISUZU capacitate 22 locuri)
- 14 autobuze ( MERCEDES, VOLVO, VDL) capacitate între 37-49 locuri)
- 2 autobuze de capacitate mare ( MERCEDES articulată) capacitate peste 50 locuri



de performanță stabiliți pentru accesibilitate. Re-înnoirea flotei cu noi achiziții va ridica scorul de accesibilitate.

Din perspectiva utilizatorilor, calitatea rețelei de transport public este încă destul de redusă, dar are posibilități de îmbunătățire în viitor. Conform studiului de satisfacție al cetățenilor (SUMI\_ind18\_Satisfaction), din 1070 de respondenți, doar 86 au fost foarte satisfăcuți de starea generală a sistemului de transport public și 43% oarecum satisfăcuți. Într-un sondaj realizat de Serviciul Programare, Dispecerizare, Control pentru Primăria Arad, din 104 de respondenți 73,1% s-au declarat nemulțumiți de calitatea și eficiența serviciilor de transport public local. În același timp, 64,4% au evaluat confortul în mijloacele de transport ca fiind nesatisfăcător. 78,8% au răspuns că transportul local nu este accesibil din punct de vedere al costurilor, raportat la veniturile populației. Numai 38,5% dintre cei intervievați au fost conștienți de măsurile adoptate pentru îmbunătățirea sistemului de transport local. **În schimb, 79,8% ar fi dispuși să renunțe la folosirea autovehiculului personal, în situația în care transportul public local ar satisface standardele și nevoile aferente.**

### 3.2.5 Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) 2014-2030

- este principalul document strategic al municipiului Arad și are o abordare integrată asupra dezvoltării municipiului și rolul de a coordona și direcționa această dezvoltare. Astfel, SIDU stabilește viziunea, obiectivele și rezultatele ce ar urma să fie atinse până în anul 2030. Viziunea SIDU ilustrează faptul că în 2030 „municipiul Arad reprezintă o importantă metropolă regională ce impresionează prin centrul istoric reabilitat, dominat de Cetatea Aradului transformată într-un pol cultural, turistic și de agrement de amploare, o comunitate puternică cu impact major în regiune prin dinamismul și diversitatea economică, un oraș inteligent și inovator, exemplu de management urban eficient”.

În acest context, în anul 2030 municipiul Arad va deține următoarele caracteristici adiționale, ca parte a unei viziuni mai largi și asupra mobilității :

**a ) Arad conectat și accesibil** – promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă, având următoarele obiective specifice aferente:

- Sistem rutier modern și funcțional, cu o rețea de circulație ce asigură o bună conectivitate la nivelul municipiului;
- Sistem de transport public eficient, atractiv și accesibil;
- Infrastructură ce încurajează creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate în preferințele arădenilor;
- Sistem eficient de parcări, ce asigură deservirea tuturor cartierelor municipiului;
- Mobilitate îmbunătățită și fluxuri de persoane și marfă eficientizate către principalele zone de activități economice;
- Management integrat, eficient și modern al mobilității;
- Municipiul Arad înscris în rețeaua de căi navigabile de interes regional și supraregional.

**b ) Arad eficient** – oraș verde și sănătos, cu emisii scăzute de CO<sub>2</sub> și un model de dezvoltare urbană sustenabilă, având următoarele obiective specifice aferente:

- Fond construit eficient din punct de vedere energetic;
- Infrastructură tehnico-edilitară modernă și eficientă;
- Mediu de viață sănătos, cu o calitate crescută a aerului.



Numai centrul (Teatru, Podgoria) a înregistrat o diferență de parcurgere în jur de 50%. Zona centrală studiată, Calea Romanilor – Gara CFR beneficiază de două seturi de circumstanțe care cresc nivelul relativ de competitivitate al transportului public. Unul este faptul că pe acest coridor se înregistrează întârzieri din cauza congestiei de autoturisme. Al doilea este separarea stradală a celor două modalități de transport. Pe Bulevardul Revoluției și pe Calea Aurel Vlaicu tramvaiul circulă pe un tronson dedicat, separat de traficul congestionat din împrejurimi. Cu toate acestea, până și diferențele de 50% între timpii de parcurs sunt încă foarte ridicate, chiar și în comparație cu alte orașe din România precum Cluj-Napoca unde aceste valori se situează de regulă între 20 și 30% cu câteva cazuri în care transportul public este chiar mai rapid decât cel cu autoturismul personal.

### 3.4 PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE

PROVOCĂRI	SOLUȚII POTENȚIALE / PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE
Competitivitate redusă a transportului public (confort, timp deplasare și deservire).	Modernizarea flotei (mai ales tramvaie). Prioritizarea transportului public în intersecții (mai ales pe Calea Aurel Vlaicu) - sistem de management al traficului. Amenajarea stațiilor de transport public. Extinderea liniilor de transport public / creșterea frecvenței în cartierul Gai și Zona Industrială Vest.
Tramvaiele vechi nu sunt accesibilizate, accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii este dificil.	Achiziție material rulant.
Acces precar la date și informații de mobilitate, mai ales în ceea ce privește transportul public	Conturarea unei platforme și aplicații de mobilitate care să cuprindă cel puțin informații despre transportul public (linii, stații, orare actualizate în timp real, ghidare, afișare în timp real a mijloacelor de transport public și plată), parcare (locuri disponibile și plată), infrastructura și dotările pentru biciclete, servicii de taxi (cheamă taxi + localizare taxi) și valori de trafic (inclusiv ghidare și alerte străzi blocate / reparații). Pe termen mediu / lung se poate avea în vedere și integrarea transportului public județean / pe cale ferată.
Pondere deplasărilor cu bicicleta este încă redusă în comparația cu gradul de acoperire a rețelei de piste pentru biciclete. Siguranța redusă a pistelor existente face ca adesea bicicliștii să circule pe trotuarele mai generoase.	Extinderea pistelor de bicicletă spre zone insuficient deservite (Bujac / Aradu Nou) și spre comunele învecinate. Reconfigurare / amenajare piste pentru biciclete pe Bulevardul Revoluției. Revizuirea pistelor de bicicletă (mai ales cele cu nivel de serviciu sub 50) pentru a crește siguranța acestora (marcaje și elemente de protecție). Înnoirea și completarea rastelelor pentru biciclete. Școala velo - cursuri de mers pe bicicleta și educație rutieră (se poate crea inclusiv un „carnet de biciclist” (carnetul este opțional).



## 3.5 CONCEPTUL DE DEZVOLTARE PENTRU PERIOADA 2021 - 2027

### 3.5.1 VIZIUNEA

#### Viziunea

##### ***Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2021-2035,***

se construiește pe viziunea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007-2013/2014-2020 și SIDU 2014-2020, pe care le actualizează și le completează.

Astfel, în 2035 Aradul reprezintă:

- o importantă metropolă regională ce impresionează prin centrul istoric reabilitat, precum și prin Cetatea Aradului transformată într-un pol cultural, turistic și de agrement de amploare, o comunitate puternică cu impact major în regiune prin dinamismul și diversitatea economică, un oraș inteligent și inovator, exemplu de management urban eficient.

- principala poartă de acces în țară dinspre Europa de Vest, foarte bine racordată la rețeaua TEN-T și la mari capitale precum Budapesta, Viena sau Bratislava, care beneficiază și de conexiuni favorabile cu principalele centre urbane din partea de vest și centru a României (Timișoara, Oradea, Sibiu, Pitești, Brașov)

- capitala verde a României, un oraș caracterizat de o amplă rețea de spații verzi, ce acoperă întreaga suprafață a intravilanului municipiului. Rețeaua de spații verzi este susținută de o axă naturală dominantă (Mureșul) și de axe verzi secundare, care deservește cartierele rezidențiale cu dotări de interes cotidian, conectându-le totodată cu centrul istoric. O serie de clădiri revitalizate sau nou construite completează rețeaua de spații verzi prin fațade și acoperișuri verzi, aducând astfel natura și mai aproape de cetățenii și utilizatorii Aradului. Infrastructura verde albastră reprezintă o prioritate pentru arădeni având totodată un rol semnificativ în atenuarea efectelor negative ale schimbărilor climatice.

- un oraș care tinde spre neutralitate din punctul de vedere al emisiilor de dioxid de carbon mizând totodată pe integrarea conceptului de economie circulară. Aradul se alimentează cu prioritate din surse de energie regenerabilă mizând printre altele pe un parc fotovoltaic de putere medie realizat pe suprafața fostului depozit de zgură și cenușă dar și pe valorificarea biomasei și energiei geotermale, mai ales în procesele industriale și alimentarea instituțiilor publice și a clădirilor rezidențiale. Toate cartierele Aradului sunt deservite de infrastructură modernă de alimentare cu apă și canalizare iar zonele cu o densitate mai mare a populației beneficiază de un sistem de alimentare cu energie termică rețehnologizat. Astfel, furnizarea de utilități se realizează la prețuri avantajoase și un impact redus asupra mediului. Sistemul modern de gestiune a deșeurilor asigură un grad ridicat de reciclare și valorificare minimizând totodată cantitățile de deșeurile municipale depozitate. Companiile arădene, mai ales cele din zonele industriale, investesc continuu în optimizarea modului de utilizare a materiei prime, mizând pe reducerea deșeurilor generate și reciclarea / valorificarea lor. Dezvoltarea durabilă reprezintă o esențială în educația arădenilor iar grija pentru mediu este un aspect deja încorporat în comportamentul de zi cu zi a cetățenilor.

- o comunitate proactivă care se implică în procesul de dezvoltare urbană. O rețea amplă de centre și spații comunitare reprezintă fundamentul pentru interacțiunea socială și locul în care sunt dezbătute principalele probleme ale orașului pentru a identifica împreună cu administrația soluțiile optime. Centrele comunitare, prezente în fiecare cartier, aglomerează în jurul lor și alte dotări de interes

pentru a dezvolta și a promova o ofertă culturală complexă, caracterizată atât de un număr sporit de dotări culturale distribuite echilibrat la nivelul orașului, cât și de o gamă variată de activități disponibile pentru locuitori cu interese diverse.

- un oraș cu o comunitate sănătoasă și sportivă, „capitala” sportului românesc, susținută de o varietate amplă de dotări sportive accesibile publicului larg, alături de o agendă competițională diversă, pentru amatori și profesioniști. Atât modul de viață sănătos, cât și performanța sportivă sunt încurajate prin calitatea sporită a infrastructurii de bază, dar și prin dotările majore la nivelul orașului, precum stadionul UTA, Sala Polivalentă, baza de agrement și Ștrandul Neptun sau mai nou inauguratele baze de agrement Mărului și Câmpul Liniștii, alături de baza de recuperare de la stadionul Motorul.

- un oraș caracterizat de o societate civilă activă, echilibrată și bine organizată, al cărui sistem de valori va fi bazat pe educație, morală și religie. Un oraș plin de vitalitate, cu oameni prosperi și politicoși în care spiritul tolerant dintre etnii și colaborare interconfesională au ca rezultat coeziunea comunitară.

- nu în ultimul rând, un oraș inteligent, care mizează pe o rețea amplă de instrumente de colectare și interpretare a datelor urbane, fundamentul pentru o guvernare locală responsabilă, deschisă și îndreptată către cetățeni.

### **3.5.2 . ARAD CONECTAT ȘI ACCESIBIL - PROMOTOR AL MOBILITĂȚII URBADE DURABLE, CU O INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT MODERNĂ ȘI EFICIENTĂ**

Mobilitatea urbană stă la baza funcționării și dezvoltării durabile a orașelor contemporane. În cazul municipiului Arad, obiectivul dedicat acestui domeniu are în prim-plan tranziția de la un oraș bazat pe automobil către unul care mizează preponderent pe modalități de deplasare nepoluante (sau cu grad redus de poluare). Așadar, cea mai mare parte a intervențiilor sunt conturate încât să facă transportul public mai atractiv, să încurajeze deplasările nemotorizate, să optimizeze rețeaua de transport și nu în ultimul rând să reducă spre minim, preferabil zero, accidentele rutiere cu răniți grav sau persoane decedate. Acest demers este susținut și prin tehnologia informației și comunicațiilor, astfel încât digitalizarea serviciilor și infrastructurii de transport reprezintă un aspect esențial în următorii 10 ani.

#### **a ) Rețea de circulații rutiere optimizată care asigură o bună conectivitate la nivelul municipiului**

Obiectivul se referă la creșterea conectivității și optimizarea rețelei stradale la nivel intraurban dar și periurban. Din acest motiv el cuprinde cu precădere modernizări de drumuri sau noi legături care să permită o mai bună relaționare între zonele de producție, asigurând totodată o separare a culoarelor dedicate traficului greu de zonele rezidențiale.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

- **Definitivarea rețelei de circulații dedicate traficului greu**
- **Modernizarea și optimizarea infrastructurii rutiere**

#### **b ) Sistem de transport public eficient, atractiv și accesibil cu zero emisii CO2**



Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

- **Extinderea și modernizarea traseelor destinate pietonilor;**
- **Extinderea și modernizarea infrastructurii pentru biciclete;**
- **Accesibilizarea spațiului public pentru persoanele cu dizabilități.**

#### **d ) Sistem eficient de parcări, ce asigură deservirea tuturor cartierelor municipiului**

Obiectivul este dedicat cu precădere procesului de eficientizare a resurselor de teren alocate parcării. Așadar el are în vedere cu precădere realizarea de parcaje multietajate, fie că e vorba de parcări hidraulice supraetajate în zonele rezidențiale, fie de parcări subterane în zona centrală. Amenajarea acestor parcaje în parteneriat public-privat permite eliberarea treptată a unor resurse semnificative de teren care pot fi convertite în noi spații publice de tip scuar sau piațetă. De asemenea, inserția unor parcări în zona centrală va permite renunțarea treptată la parcări la stradă, aspect care aduce după sine posibilitatea extinderii trotuarelor pe străzi cu o varietate mare de obiective de interes public. Pentru a reduce timpul de căutare a unui loc de parcare, până în 2023 se va implementa și un proiect pilot de monitorizare și afișare în timp real a numărului de locuri de parcare disponibile.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

- **Extinderea sistemului de parcări din zona centrală a municipiului Arad;**
- **Extinderea și eficientizarea sistemului de plată a parcării.**

#### **e ) Management integrat, eficient și modern al mobilității**

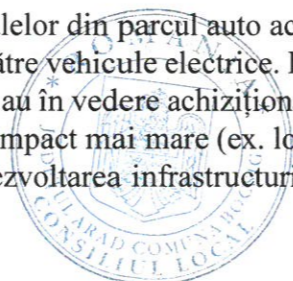
Acest obiectiv se referă cu precădere la gestiunea deplasărilor în mediul urban. Pentru reducerea congestiei se are în vedere implementarea unui sistem de management al traficului, orientat către prioritizarea transportului public. Obiectivul include și componenta de „smart city / smart mobility” care face referire la extinderea sistemelor de colectare a datelor specifice mobilității urbane alături de digitalizarea serviciilor de mobilitate (platforma și aplicația de mobilitate). Digitalizarea mobilității urbane are în vedere în primul rând schimbarea comportamentului cetățenilor (acces la informații în timp real, sisteme de bonificație, abonamente dedicate etc.) astfel încât aceștia să fie motivați să folosească cât mai mult transportul public. De asemenea, pentru a încuraja folosirea unor modalități de deplasare nepoluante sau cu un grad redus de poluare se vor efectua o serie de campanii de conștientizare. Acest lucru include și participarea Aradului la evenimente internaționale cum ar fi „Parking Day” sau „Săptămâna mobilității”.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

- **Implementarea de soluții inteligente pentru managementul mobilității;**
- **Promovarea mobilității urbane durabile;**
- **Digitalizarea serviciilor de mobilitate.**

#### **f ) Infrastructură de suport dezvoltată și facilități pentru a susține tranziția către vehicule nepoluante**

Acest obiectiv este conceput pentru a susține înlocuirea autovehiculelor din parcul auto actual cu unele nepoluante. Pe termen scurt și mediu, prioritatea este tranziția către vehicule electrice. Deși obiectivul se adresează tuturor proprietarilor de autoturisme și celor care au în vedere achiziționarea unuia, sunt tratate cu prioritate acele domenii unde electrificarea are un impact mai mare (ex. logistică, taximetrie, servicii de car sharing etc.). Obiectivul are în vedere dezvoltarea infrastructurii de



Nr. Crt.	Titlu program / proiect	Grad de maturitate	Orizont de timp	Buget estimat (lei)	Posibile surse de finanțare	Responsabili și posibilități parteneri	Nivel de prioritate	Corelare cu alte demersuri / documentații strategice
<b>O4. ARAD CONECTAT ȘI ACCESIBIL - PROMOTOR AL MOBILITĂȚII URBANE DURABILE, CU O INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT MODERNĂ ȘI EFICIENTĂ</b>								
<b>O4.1. Rețea de circulații rutiere optimizată care asigură o bună conectivitate la nivelul municipiului</b>								
<b>D4.1.1. Definitivarea rețelei de circulații dedicate traficului greu</b>								
1	Drum expres Oradea – Arad (Realizare variantă ocolire/tranzit cartierul Gai)	Licitație SF + PT	2023-2027	12,890,000.00	PO Transport / PNRR, alte surse	CJ Bihor, Mun. Oradea, CJ Arad, Mun. Arad DRDP - CNAIR	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
2	Varianta de ocolire – latura S-E	SF în actualizare	2023-2027	72,000,000.00	PO Transport / PNRR, alte surse	CJ Arad, Mun. Arad, DRDP - CNAIR	Listă lungă de proiecte	PMUD 2021-2027
3	Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7.5 tone	în implementare	2023	45,000.00	Buget local, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
4	Strategie de logistică la nivelul orașului	idee	2023-2027	250,000.00	Buget local, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
<b>D4.1.2. Modernizarea și optimizarea infrastructurii rutiere</b>								



11	Reabilitare infrastructură de tramvai Arad – Ghioroc	idee	2027	194,000,000.00	PNRR / POR 2021-2027, alte surse	CJ Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
12	Achiziție material rulant electric 6 tramvaie dublă articulație, capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie (2)	în implementare	2023-2027	79,277,403.00	PNRR / POR 2021-	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
13	Achiziție material rulant electric 20 tramvaie (etapa 3)	idee	2027	192,000,000.00	POR 2014-2020, alte surse	Municipiul Arad	Listă lungă de proiecte	PMUD 2021-2027
14	Achiziție material rulant electric 20 tramvaie (etapa 4)	idee	2030	192,000,000.00	POR 2014-2020, alte surse	Municipiul Arad	Listă lungă de proiecte	PMUD 2021-2027
15	Modernizare material rulant, tramvaie de tip GT6 și GT8 (17 tramvaie GT6 serie și 3 tramvaie GT8 serie)	Idee	2030-2035	91,080,000.00	Buget local	Municipiul Arad	Listă lungă de proiecte	PMUD 2021-2027
16	Refacție linie cale tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în Municipiul Arad – Tronsonul II Str. Făt-Frumos – Bucla Făt Frumos	SF, PT în lucru	2021-2025	9,443,507.00	PNRR / POR 2021-2027, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PSI, PMUD 2021-2027
17	Extindere linie de tramvai spre zona industrială Vest	Idee	2025-2030	98,000,000	PNRR / POR 2021-2027, alte surse	Municipiul Arad	Proiect secundar <sup>3</sup>	PMUD 2021-2027
18	Campanie de „branding” și publicitate dedicată transportului public	idee	2025	488,500.00	Buget local, alte surse	CTP Arad, Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027



<sup>3</sup> Proiectul este prioritar din perspectiva impactului potențial, ar asigura o bună deservire a zonei cu cea mai mare concentrare de locuri de muncă. El a fost marcat ca proiect secundar într-un câștig, soluția tehnică este dificil de implementat fiind nevoie de exproprieri multiple.



28	Amenajare / revitalizare nod intermodal Gara Arad	Idee	2027-2035	72,000,000	POT / POR 2021-2027	CFR Infra / Municipiul Arad	Lista lungă de proiecte	PMUD 2021-2027
<b>D4.2.4 Dezvoltarea sistemului de transport public metropolitan pe cale ferată</b>								
29	Sistem de transport metropolitan pe cale ferată - tren metropolitan	idee	2027-2035	245,000,000	Fonduri UE post 2027	Municipiul Arad	Lista lungă de proiecte	PMUD 2021-2027

**O4.3. Infrastructură de transport atractivă, inclusiv și sigură dedicată deplasărilor nemotorizate**

**D4.3.1. Extinderea și modernizarea traseelor destinate pietonilor**

30	Remodelarea Bulevardului Revoluției	Licitație SF + PT	2027	143.746.050,00 (Faza 1 – 24.500.000,00 Faza 2 – 119.246.050,00)	PNRR, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PSI, PMUD 2021-2027
31	Reabilitare rampe și scări de acces pe digul Mureșului în municipiul Arad	în implementare	2021	655,000.00	Buget local, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PSI, PMUD 2021-2027
32	Regenerare urbană zona Piața Avram Iancu din Municipiul Arad	SF Licitatie SF	2025	10,000,000.00	Buget local, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PSI, PMUD 2021-2027
33	Regenerare urbană zona Piața Catedralei din Municipiul Arad	SF	2023	10,000,000.00	PNRR / POR 2021-2027, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
34	Regenerare urbană Piața Reconcilierii (finalizarea Culoarului pietonal Piața Avram Iancu – Piața Catedralei – Piața Reconcilierii)	SF	2027	30,000,000.00	PNRR / POR 2021-2027, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027



42	Pistă de biciclete în cartierul Micăla	idee	2027	1,000,000.00	PNRR / POR 2021-2027, alte surse	Municipiul Arad	Listă lungă de proiecte	PMUD 2021-2027
43	Piste de biciclete în cartierul Bujac	idee	2025	1,000,000.00	PNRR / POR 2021-2027, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
44	Amenajarea pistei de biciclete DJ 709C spre Westfield	idee	2027	3,000,015.00	PNRR / POR 2021-2027, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
45	Program de modernizare a pisteilor pentru biciclete	idee	2021-2025	4,500,000.00	Buget local / POR 2021-2027, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
46	Program de calmare a traficului (prioritar Bujac, Micăla și Centru)	idee	2030 (program multi-anual)	500,000.00 / an	Buget local / POR 2021-2027, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
47	Program de echipare a unităților de învățământ și a obiectivelor de interes cu rastele pentru biciclete (formă „U” sau „O”)	idee	2023-2027 (program multianual)	200,000.00 / an	Buget local / POR 2021-2027, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
48	Program de amenajare parcuri securizate pentru biciclete în zonele de locuințe colective	idee	2023-2027 (program multianual)	150,000.00 / an	Buget local / POR 2021-2027, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027



56	Implementarea setului de măsuri din politica de parcare (limitare parcare la 2 ore în zona centrală, extinderea zonei de tarifare, creșterea tarifelor etc.)	în implementare	2021-2023	nu este cazul	nu este cazul		Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
57	Achiziția de vehicule pentru monitorizarea plății parării și ridicarea autoturismelor parcate neregulamentar	idee	2023	720,000.00		Buget local, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
58	Completarea / modernizarea rețelei de parcometre	idee	2023	240,000.00		Buget local, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
<b>O4.5. Management integrat, eficient și modern al mobilității</b>									
<b>D4.5.1. Implementarea de soluții inteligente pentru managementul mobilității</b>									
59	Sistem de management al traficului cu prioritizarea transportului public corelat cu (Extinderea sistemului de supraveghere video și infrastructură rețea de comunicații (date/voce/software/video cu sistem de dispecerizare inclus pentru municipiul Arad)	Idee	2027	85,000,000.00		POR 2021-2027, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
<b>D4.5.2. Promovarea mobilității urbane durabile</b>									
60	Participare la "Săptămâna Europeană a Mobilității" - organizare evenimente la nivel local și metropolitan	Idee	2035 (program multi-anual)	240,000.00 / an		Buget local / POR 2021-2027, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027

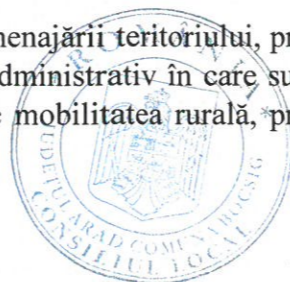


67	Amenajare hub-uri electro mobilitate (10 stații) – etapa 1	Idee	2023	1,715,000.00	Buget local / POR 2021-2027, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
68	Amenajare hub-uri electro mobilitate (10 stații) – etapa 2	Idee	2025	1,715,000.00	Buget local / POR 2021-2027, alte surse	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027
69	Implementarea unui sistem de închiriere trotinete electrice (atragere operator)	În Implementare	2023-2027		Parteneri privați	Parteneri privați, Mun. Arad		
<b>D4.6.2 Încurajarea utilizării autovehiculelor electrice</b>								
70	Pachet de măsuri pentru încurajarea utilizării de autovehicule electrice	Idee	2027	nu este cazul	nu este cazul	Municipiul Arad	Proiect prioritar	PMUD 2021-2027



• BUTENI	3285
• CĂRAND	1058
• CERMEI	2637
• CHISINDIA	1207
• CHISINEU- CRIS	8078
• CONSILIUL JUDEȚEAN	-
• CRAIVA	2881
• DIECI	1441
• FÂNTÂNELE	3734
• FELNAC	3198
• FRUMUȘENI	2756
• GHIOROC	3995
• GURAHONȚ	3683
• HĂȘMAȘ	1198
• IGNEȘTI	671
• INEU	9452
• LIVADA	4098
• MIȘCA	3852
• MONEASA	822
• OLARI	1999
• CURTICI	8886
• PĂULIȘ	4337
• PECICA	14108
• PEREGU MARE	1781
• PETRIȘ	1289
• PLEȘCUȚA	1047
• SAGU	4189
• SANTANA	15581
• SĂVÂRȘIN	2817
• SECUSIGIU	6144
• SELEUȘ	2910
• ȘEPREUȘ	2772
• ȘICULA	4189
• ȘIMAND	4392
• SINTEA MARE	3831
• ȘOFRONEA	2937
• TÂRNOVA	6098
• VINGA	7196
• VLADIMIRESCU	14480
• ZĂBRANI	4401
• ZĂDĂRENI	2952
• ZĂRAND	2892.

În zonele rurale, mobilitatea este unul dintre aspectele esențiale ale amenajării teritoriului, prin aceasta sunt conectate satele la principalul centru rural sau la centrul administrativ în care sunt situate toate serviciile publice esențiale. Acesta este motivul pentru care mobilitatea rurală, prin



corespunde consumului de energie sau emisiilor per kilometru și de costul respectiv per unitatea de energie sau de poluant. Se presupune că Directiva accelerează introducerea masivă pe piață a vehiculelor ecologice și eficiente energetic în transportul rutier. Creșterea vânzărilor va ajuta la reducerea costurilor prin economii la scară mare, rezultând o îmbunătățire progresivă a performanțelor energetice și de mediu ale întregului parc de vehicule. Directiva a fost adoptată în data de 30 martie 2009 și a fost integrată în legislația națională a tuturor statelor membre UE.

Analizând planurile pentru statele membre referitoare la fondurile structurale și de investiții europene (fondurile ESI pentru perioada 2014-2020, menținute și pe perioada 2021-2027), și modul în care sunt implementate în prezent strategiile pe teren, se constată că strategiile (SIDU) pot avea o concentrare spațială mai restrânsă sau mai amplă. Mai precis, este posibilă gruparea diferitelor abordări în două zone de interes:

- zonă în interiorul municipiului/orașului (cartiere), adică unul sau mai multe cartiere sau localități specifice din cadrul unei zone administrative;
- municipii, orașe sau suburbii, adică o municipalitate individuală, fără restricții cu privire la dimensiunea sau densitatea populației;

Analiza strategiilor implementate în perioada de programare 2014-2020 arată că majoritatea strategiilor SIDU se axează pe municipii, orașe sau suburbii (45%), urmate de cartiere (31%), zone funcționale (20%), o rețea de orașe (4%) și o porțiune de teritoriu cu caracteristici specifice, cum ar fi un parc, o zonă arheologică sau o insulă (0,4%). Toate zonele de interes menționate mai sus prezintă provocări speciale pentru factorii de decizie în cadrul procesului de proiectare și implementare, unele dintre acestea fiind deosebit de dificile și recurente.

Această secțiune se va axa în special pe următoarele provocări:

- accent pe cartiere
- abordarea bazată pe zona funcțională
- legăturile dintre zonele urbane, preurbane și cele rurale

Inițiativele bazate pe zona urbană (cartierele) pe care le promovează sunt considerate un mijloc bun de aplicare a abordării integrate, concentrând la nivel spațial politici coercitive și necoercitive. În același timp, experiența îndelungată cu inițiativele axate pe cartiere a pus în evidență câteva deficiențe legate de abordarea bazată pe zonă. În acest sens, se recomandă adoptarea unei perspective deschise spre exterior în ceea ce privește strategiile pentru cartiere, ținând cont de relațiile de interdependență dintre diferitele zone urbane și scale spațiale sau administrative, urmărind integrarea zonei vizate în contextul mai larg. Provocarea constă în depășirea fragmentării și a acțiunilor ineficiente cauzate de limitele administrative și asigurarea unei acțiuni mai coordonate între teritorii, cu alte cuvinte asigurarea integrării teritoriale. Aceste teritorii sunt adesea interconectate spațial și economic, dar fragmentate politic.

## 4.1 Optimizarea rețelei de transport în comun

1. Ar trebui analizată și tratată problema **creșterii priorității TP la intersecții**, dat fiind faptul că aici se înregistrează majoritatea covârșitoare a întârzierilor pentru traficul urban de orice fel. Regândirea intersecțiilor pentru acordarea de maximă prioritate TP, atât prin reconfigurarea lor cât și



	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Creșterea procentului de vehicule de transport public pe deplin accesibile persoanelor cu dizabilități</li> <li>-Creșterea frecvenței serviciilor de transport public și a vitezei de deplasare</li> <li>-„Transportul public la cerere” pentru comunele mici din zonele slab populate. Acesta oferă oportunități de dezvoltare pentru regiuni, potențial de inovare socială și posibilități de contracarare a depopulării zonelor rurale</li> <li>-Optimizarea legăturilor între sistemul de TP urban și un alt important centru nodal de transport (autogară, gară, aeroport ,zone industriale , centre comerciale ,instituții de interes public...)</li> <li>-Sistemul de informare în timp real a pasagerilor, este indubitabil o componentă care ar trebui implementată de orice oraș cu serviciu de transport public . Cu costuri reduse, această intervenție va crește semnificativ numărul de utilizatori ai TP(practic costul unităților de la bordul vehiculelor de TP și cel al dezvoltării / adaptării unei aplicații online) relativ la costul unei soluții tradiționale, cu panouri de informare în stații (care în principiu oferă informația utilizatorului doar când acesta a ajuns în stația de TP și nu oferă funcții de planificare în timp real )</li> <li>-Îmbunătățirea infrastructurii de acces pentru transportul nemotorizat la stațiile TP ( alei pietonale , treceri pietoni ,...)</li> <li>-Creșterii priorității TP la intersecții, dat fiind faptul că aici se înregistrează majoritatea covârșitoare a întârzierilor pentru traficul urban de orice fel ,va conduce aproape fără excepție la o rețea și un plan de operare superior celor existente.</li> </ul>
<b>2. SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Dezvoltarea unor soluții de organizare a traficului care facilitează circulația transportului public, cu măsuri de securitate și siguranță rutieră prin amenajarea de benzi dedicate pentru transportul public</li> <li>- Automatizarea ar trebui să contribuie la atingerea obiectivului „zero decese” pentru siguranța rutieră</li> </ul>
<b>3. MEDIU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Investiții integrate destinate reducerii emisiilor de CO2 și a poluării fonice în zona urbană</li> <li>-Achiziționarea de autobuze pentru transport urban curat, inclusiv stații de încărcare și alimentare</li> <li>-Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon</li> <li>-Promovarea măsurilor de eficiență energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</li> <li>-Infrastructuri pentru stații încărcare electrice</li> <li>-Linie de tramvai înierbată ,perdele forestiere</li> </ul>
<b>4. EFICIENȚA ECONOMICĂ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Creșterea numărului de persoane cu acces ridicat la serviciile de transport public pentru destinațiile majore</li> <li>-Dezvoltarea de sisteme inteligente de transport, e-ticketing, management de trafic</li> <li>-Îmbunătățirea întreținerii, modernizarea și reparației materialului rulant (și a infrastructurii de TP) va conduce în toate cazurile la reducerea subvențiilor acordate de primării operatorilor de TP, și ca atare la reducerea poverii bugetare asupra bugetului local</li> </ul>



## 5. Identificarea oportunităților de finanțare a proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului de Transport Public

### 5.1 Finanțare asigurată din POR

*Program Operațional Regional Vest 2021-2027*

*Plan de Mobilitate Urbană Durabilă – Proiect Operațional Transport*

**Obiectivul de Politică 2**

**Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă  
„Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”**

**Prioritatea de investiții 4e** - „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare”

**Obiectivul specific 4.1** – „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”

**Obiectiv general**

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea transportului public în municipiul și județul Arad, prin reînnoirea mijloacelor de transport în comun de pe rutele de transport public selectate.

Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în două moduri:

- prin înlocuirea vechilor autobuze cu propulsie diesel cu autobuze 100% electrice cu zero emisii se elimină practic emisiile de GES de pe rutele respective;
- prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități ȘTI) prin noile vehicule, precum și prin îmbunătățirile complementare aduse de orașe prin alte proiecte finanțate prin POR 2021–2027, mai mulți
- locuitori din orașele respective vor utiliza transportul public, iar o parte dintre aceștia vor fi renunțat la transportul privat ;

### 5.2 Planul Național De Redresare Și Reziliență

**Componenta C10. Fondul Local**

**Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public**

**(achiziția de vehicule nepoluante )**





## 6. Identificare și Implementare Proiect :

### „ DEZVOLTAREA ȘI MODERNIZARE TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL ȘI JUDEȚEAN ARAD ”

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Arad demarează procedurile legale pentru modernizarea flotei de transport prin achiziția a 30 de autobuze electrice de capacitate medie cu stațiile de încărcare aferente , prin programul :

**Planul Național De Redresare Și Reziliență**  
**Componenta C10. Fondul Local**  
**Mobilitate Urbană - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public**  
**(achiziția de vehicule nepoluante )**

#### 1. Nevoia identificată pentru a rula proiectul :

Urmare a evaluării și interpelării rezultatelor misiunii de audit tehnico – economice independente în anul 2021 asupra Operatorului Societății „ Compania de Transport Public Arad “, pe anul 2020 Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Arad , se constată situația necorespunzătoare și starea avansată de uzură a unui procent semnificativ a mijloacelor de transport din cadrul Flotei de Transport Public Arad

Flota este alcătuită din 244 autovehicule din care:

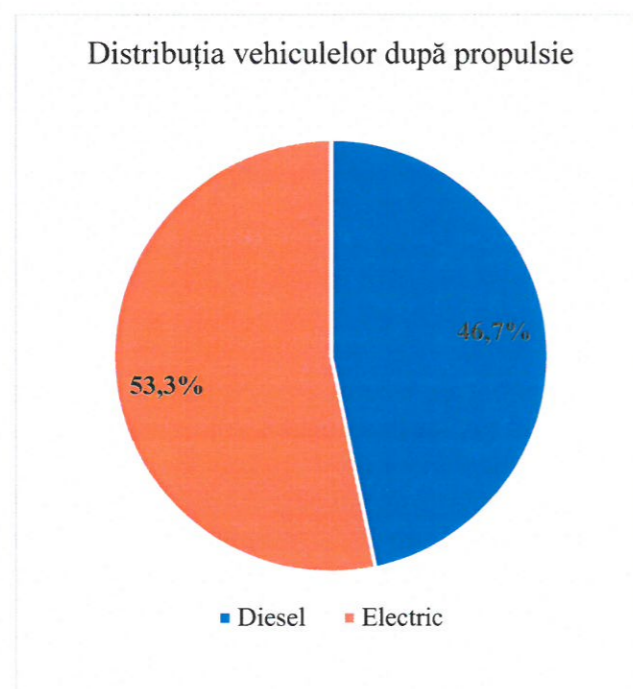
Categoria de autovehicul	Număr autovehicule
Autobuz	92
Autobuz articulat	1
Autocar	10
Automotor	1
Autotren	1
Microbuz	9
Midibuz	1
Remorca	1
Tramvai	127
Vagon	1
<b>Total</b>	<b>244</b>



Ca urmare a vechimii lor, multe vehicule se află într-o stare fizică de uzură tehnică și morală avansată. Această stare de uzură duce la cheltuieli de mentenanță supradimensionate, conform **Raportului de audit tehnico-economic realizat în anul 2020**, și nu îndeplinesc standardele actuale de siguranță, conforme sau de protecția mediului. Majoritatea vehiculelor din flotă au durata de amortizare efectuată, din punct de vedere contabil, conform reglementărilor din H.G. 2139/2004 privind aprobarea catalogului de clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe. Durata de exploatare a celor mai multe autovehicule este de asemenea depășită.

Din datele deținute de asociație, utilizarea mijloacelor de transport se realizează în proporție de 60 % zilnic (CUP-coeficient de utilizare a parcului) datorită problemelor tehnice care le limitează circulația pe trasee. Având în vedere că numărul de călători transportați pe anul 2020, a fost de 12.632.634, se poate trage concluzia că în lipsa problemelor tehnice cronice ale parcului auto, capacitatea de transport a flotei ar putea fi mult mai mare.

Serviciul de mentenanță a autovehiculelor rutiere și a celor pe șine este la rândul său, depășit. Procedeele de întreținere și reparații curente sunt depășite și pentru aplicarea lor se utilizează echipamente uzate. Printre principalele neajunsuri se identifică faptul că întreținerea mijloacelor de transport se realizează din canale, neexistând elevatoare. De asemenea nu există echipamente pentru a se recondiționa bandajele la roțile tramvaielor. Personalul are carență în pregătirea practică și teoretică a întreținerii și reparării materialului rulant.



Situația vehiculelor echipate la diferitele standarde este detaliată mai jos:

Categoria	Non Euro	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Necunoscut	Total
Autobuz	6	6	30	19	13	13	5		92
Autobuz articulat			1						1
Autocar						10			10
Autotren								1	1
Microbuz				3	6				9
Midibuz				1					1
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>114</b>

### 3.Siguranță și accesibilitate

Mijloacele de transport public în comun trebuie să asigure un grad de siguranță și accesibilitate pentru călători conform standardelor europene. Ele trebuie să fie accesibile fără discriminare pentru orice persoană care dorește să călătorească. Principalele cerințe de siguranță și accesibilitate pentru fiecare mijloc de transport pentru călători sunt:

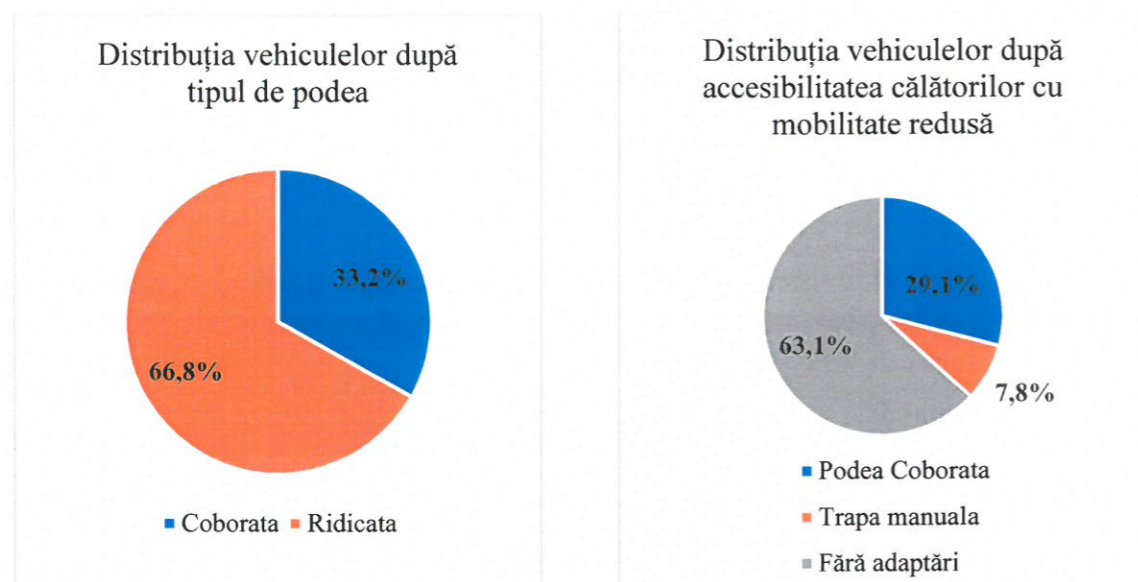
- Accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- Siguranță rutieră;
- Siguranță la incendii, asigurarea primului ajutor medical;
- Accesibilitatea la informații privind rutele, mersul autovehiculelor, tarife, etc;
- Accesibilitatea de informațiilor și în limba engleză ;
- Confort și siguranță pe timpul călătoriilor.

Flota de vehicule a asociației este slab echipată din punct de vedere al confortului. Dintre acestea, 36,9% sunt echipate la un grad de confort clasele IV – III iar 54,1% din acestea nu au cunoscută categoria de confort. Distribuția gradului de confort pe vehicule este detaliată mai jos:



O bună parte din autovehicule sau vehicule pe șine nu prezintă facilități de îmbarcare-debarcare a călătorilor cu mobilitate redusă. Principalele facilități instalate în autovehiculele sunt podele coborâte prin care călătorul se poate îmbarca fără a fi nevoit să urce trepte sau cu ajutorul unei trepte manipulate manual.

Autovehiculele rutiere și vehiculele pe șine se împart după acest criteriu de accesibilitate conform graficului de mai jos:



Pe baza datelor interne deținute, 63,1 % din autovehiculele rutiere și vehiculele pe șine nu prezintă adaptări necesare privind accesibilitatea călătorilor cu probleme locomotorii sau în vârstă. Celelalte mijloace de transport dețin locuri pe podele fără trepte de acces sau dispun de dispozitive de acționare manuală a trapelor pentru acces în vehicul.

Situația detaliată a autovehiculelor se găsește mai jos:

Marca autovehicul	Podea Coborâtă	Trapa manuala	Fără adaptări	Total
Autobuz	64	10	18	92
Autobuz articulat	1			1
Autocar			10	10
Automotor			1	1
Autotren			1	1
Microbuz		9		9
Midibuz			1	1
Remorca			1	1
Tramvai	6		121	127
Vagon			1	1
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>19</b>	<b>154</b>	<b>244</b>

Având în vedere aceste considerente, strategia devine un instrument de planificare bazat pe realitatea existentă și prognozele viitoare.

Orice modificare a situației de fapt și a datelor care au stat la baza fundamentării strategiei obligă factorii decizionali să reanalizeze acest document și să îl calibreze la nevoile și noua realitate.

Prezenta strategie a fost aprobată prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad nr. \_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_, în baza mandatelor speciale acordate prin Hotărârile Consiliului Județean Arad și ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ale Asociației.

Președinte de ședință,

COSTUȚ MARIN



Avizat pentru legalitate,

Pentru Secretar general,

PETCU ADELA



CONSILIUL LOCAL BOCSIG

**HOTĂRÂREA NR. 48  
DIN 30.06.2022  
privind alegerea unui nou președinte de ședință;**

CONSILIUL LOCAL BOCSIG

Având în vedere:

- Necesitatea numirii unui nou președinte de ședință;
- Prevederile OUG nr. 57/2019 privind de ședință;
- Votul a 13 consilieri "pentru", exprimat de cei 13 consilieri în funcție prezenți.

În temeiul art. 139, alin. 1 din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE**

ART. 1. Se aprobă alegerea în funcție de președinte de ședință a d-lui

FEREȘTEAN ANDREI

Prezenta hotărâre se comunică cu:

- INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL ARAD, Direcția Controlul Legalității Actelor, Juridic, Relații Publice și Secretariat, Compartimentul Controlul Legalității Actelor și Contencios;
- Primarul comunei Bocsig;

Președinte de ședință,  
Costuț Marin



Contrasemnat,  
Pentru Secretar General,  
Petcu Adela



CONSILIUL LOCAL BOCSIG

**HOTĂRÂREA NR. 49  
DIN 30.06.2022**

CONSILIUL LOCAL BOCSIG

Având în vedere:

- Prevederile art. 285-289 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 4 din Legea nr. 213/1998, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 27, coroborate cu dispozițiile art. 41, alin. (5) din Legea nr. 7/1996, rerepublicată, cu modificările și completările ulterioare;
- referatul compartimentului de specialitate;
- Votul a 13 consilieri "pentru", exprimat de cei 13 consilieri in funcție prezenți.

În temeiul art. 139, alin 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE**

**ART. 1** Se aprobă înscrierea dreptului de proprietate publică al comunei Bocsig asupra imobilelor teren și construcții, situate în Sat Bocsig, Comuna Bocsig, nr. 490, jud. Arad, înscrise în CF 300045 Bocsig, având nr. top. 40-42/a-1, nr. cad. 300045, respectiv, 300045 – C1.

**ART. 2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei.

Prezenta hotărâre se comunică cu:

- INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL ARAD, Direcția Controlul Legalității Actelor, Juridic, Relații Publice și Secretariat, Compartimentul Controlul Legalității Actelor și Contencios;
- Primarul comunei Bocsig;
- Compartimentul Urbanism și Achiziții Publice;

Președinte de ședință,  
Costuț Marin



Contrasemnat,  
Pentru Secretar General,  
Petcu Adela

CONSILIUL LOCAL BOCSIG

**HOTĂRÂREA NR. 50  
DIN 30.06.2022  
privind dezmembrarea unui imobil;**

CONSILIUL LOCAL BOCSIG

Având în vedere:

- prevederile art. 108 și art. 129, alin.2, lit. c din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.132, alin1 ale art. 135 din Ordinul nr. 700/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- referatul de admitere nr. 12775/02.06.2022 al OCPI Arad;
- Votul a 13 consilieri "pentru", exprimat de cei 13 consilieri in funcție prezenți.

În temeiul prevederilor art. 139, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

**HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1.** Se aprobă dezmembrarea imobilului teren, arabil în extravilan, în suprafață de 11600mp, având nr. cadastrala 307084, în trei parcele, conform planurilor de amplasament și delimitare a imobilului cu propunere de dezmembrare, întocmite de TOPOGRAFIC ALFA SRL, conform anexei după cum urmează:

1. 311226 situat în jud. Arad, UAT Bocsig cu sup. Măsurată de 4300mp,
2. 311227 situat în jud. Arad, UAT Bocsig cu sup. Măsurată de 5800mp,
3. 311228 situat în jud. Arad, UAT Bocsig cu sup. Măsurată de 1500mp,

**ART. 2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei.

Prezenta hotărâre se comunică cu:

- INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL ARAD, Direcția Controlul Legalității Actelor, Juridic, Relații Publice și Secretariat, Compartimentul Controlul Legalității Actelor și Contencios;
- Primarul comunei Bocsig;
- Compartimentul Urbanism și Achiziții Publice;

Președinte de ședință,  
Costuț Marin



Contrasemnat,  
Pentru Secretar General,  
Petcu Adela

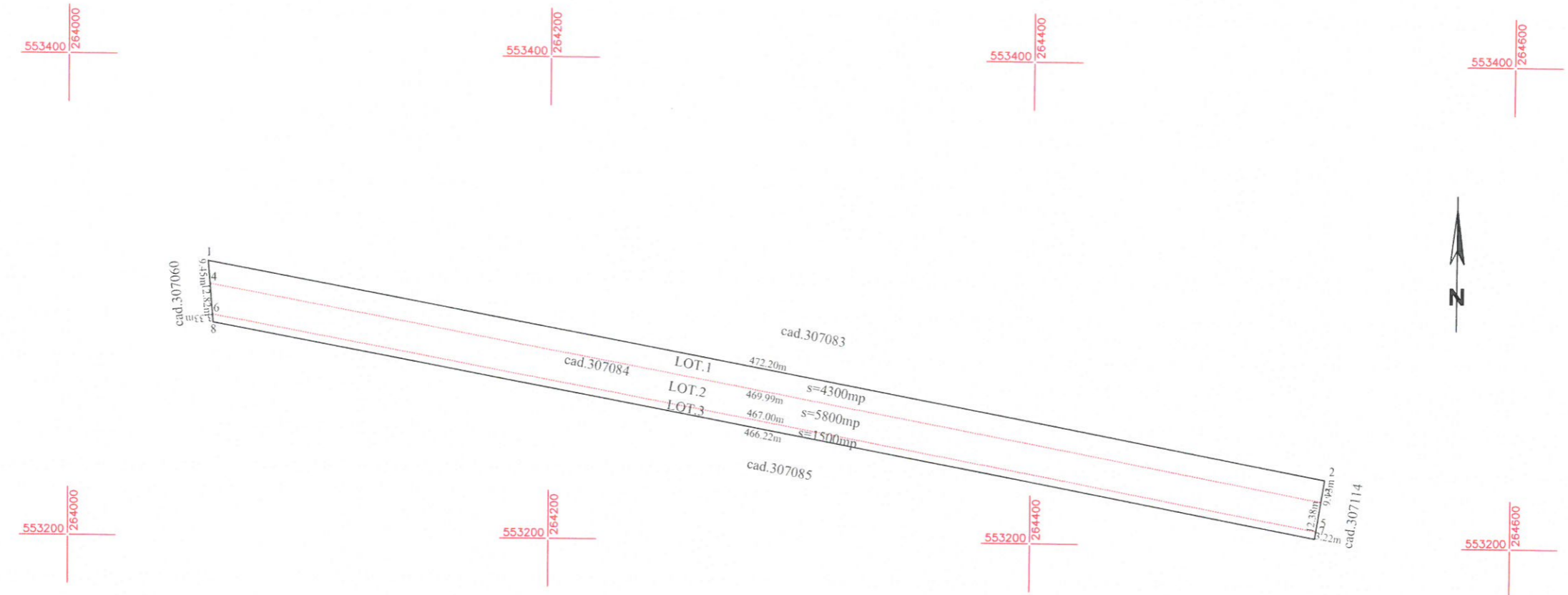


Plan de amplasament si delimitare a imobilului  
cu propunerea de dezlipire

Anexa 1.36

Scara 1:2000

Nr. cadastral	Suprafata masurata a imobilului(mp)	Adresa imobilului
307084	11600	extravilan loc. Bocsig
Nr. Cartea Funciara	307084	Unitatea Administrativ Teritoriala(UAT)
		BOCSIG



Situatia actuala (inainte de dezmembrare)				Situatia viitoare (dupa dezmembrare)				
Nr. cad.	Suprafata (mp)	Categoria de folosinta	Descrierea imobilului	Nr. cad.	Suprafata (mp)	Categoria de folosinta	Descrierea imobilului	
307084	11600	A	ARABIL IN EXTRAVILAN	LOT.1	311226	4300	A	ARABIL IN EXTRAVILAN
				LOT.2	311227	5800	A	ARABIL IN EXTRAVILAN
				LOT.3	311228	1500	A	ARABIL IN EXTRAVILAN
Total:	11600		-	-	11600	-	-	

Executant : SC TOPOGRAFIC ALFA SRL  
Clasa III seria RO-B-J nr. 2291  
**Dorina-Maria Ciul**  
Semnat digital de Dorina-Maria Ciul  
DN: cn=Dorina-Maria Ciul, sn=Ciul,  
givenName=Dorina-Maria,  
serialNumber=201104209DMC35,  
email=topografic@alfa.ro,  
ou=ANCP, li, B, 2291, o=Topografic  
Alfa SRL, cn=Dorina-Maria Ciul, c=RO,  
title=ANCP, B, AR, 0090  
Data: 2022.06.01 09:14:46 +03'00'  
Versiunea Adobe Acrobat Reader:  
2022.001.2011  
Data: 2022 Categoria B seria RO-AR-F nr. 0090

Inspector  
Confirm introducerea imobilului in baza de date integrata  
si atribuirea numarului de cadastru  
**Floarea Stan**  
DN: cn=RO, l=Arad, ou=Oficiul de Cadastru  
si Publicitate Imobiliara, cn=Floarea  
Stan, serialNumber=SFS1, st=Arad,  
givenName=Floarea, sn=Stan  
Data: 2022.06.07 10:50:35 +03'00'  
**Nr.12775/07.06.2022**  
Data:

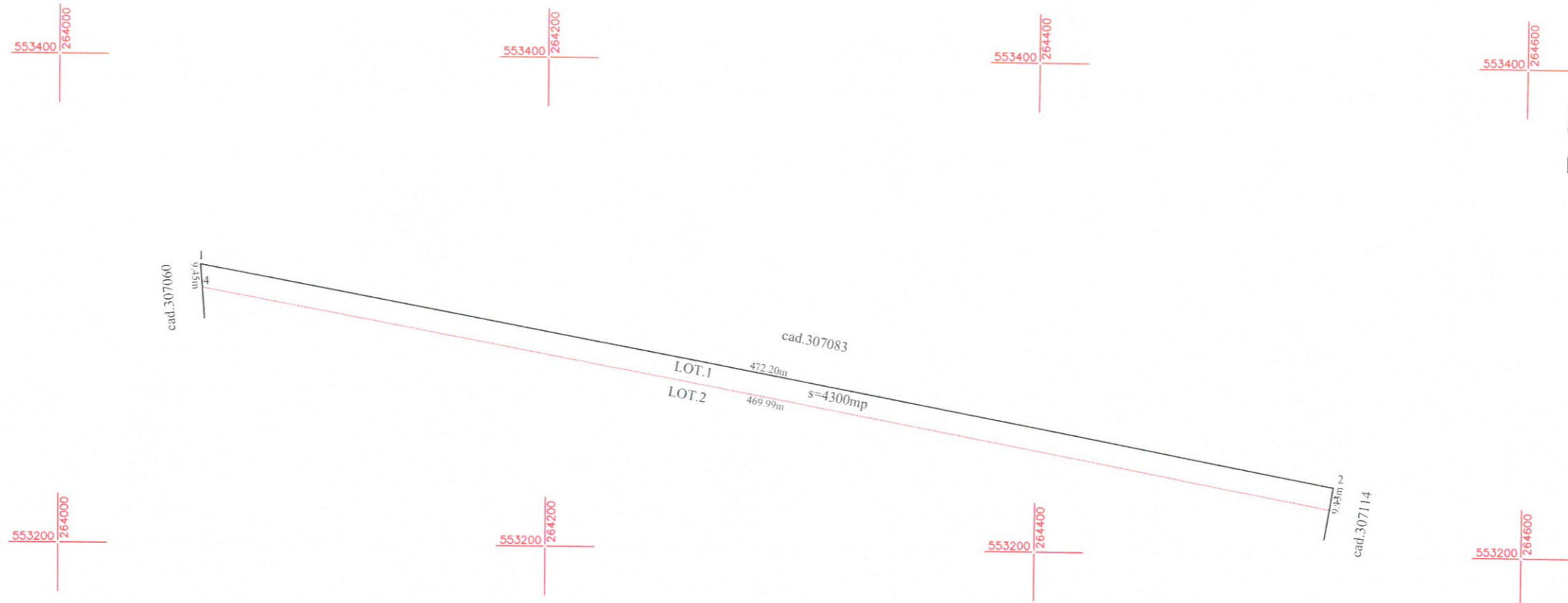


Plan de amplasament si delimitare a imobilului

Anexa 1.35

Scara 1:2000

Nr. cadastral	Suprafata masurata a imobilului(mp)	Adresa imobilului
311226	4300	EXTRAVILAN BOCSIG
CF. NR. 307084	Unitatea Administrativ Teritoriala(UAT)	
	BOCSIG	



A. Date referitoare la teren

Nr. parcela	Categorie de folosinta	Suprafata (mp)	Mentuni
1	A	4300	LOT.1
Total		4300	Imobilul nu este imprejmuit.

B. Date referitoare la constructii

Cod constr.	Destinatia	Suprafata construita la sol (mp)	Mentuni
-	-	-	-
Total		-	-

Suprafata totala masurata a imobilului = 4300mp  
Suprafata din act = 4300mp

Executant : SC TOPOGRAFIC ALFA SRL

Clasa III serie RO-AR-F nr. 2291  
**Dorina-Maria Ciul**  
 Confirm executarea masurarii si  
 corectitudinea inregistrarii de catre  
 corespondenta acesteia cu planul  
 Semnat digital de Dorina-Maria Ciul  
 Nr. 2022.06.01 09:15:11 +03'00'  
 Data: 2022.06.01 09:15:11 +03'00'  
 Categoria B seria RO-AR-F nr. 0090

Inspector

Confirm introducerea imobilului in baza de date integrata  
si atribuirea numarului cadastral

**Floarea Stan**

Nr.12775/07.06.2022

Semnat digital de Floarea Stan  
 Nr. 2022.06.07 10:51:03 +03'00'  
 Data: 2022.06.07 10:51:03 +03'00'

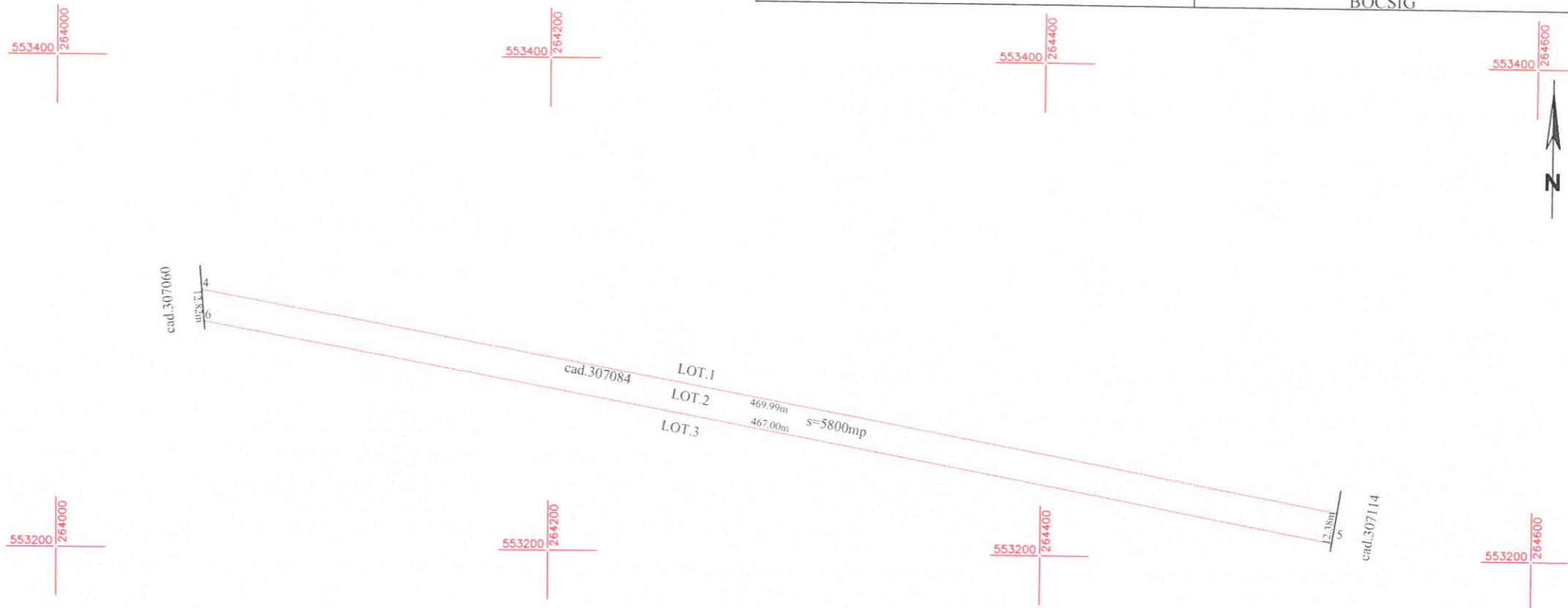


Plan de amplasament si delimitare a imobilului

Anexa 1.35

Scara 1:2000

Nr. cadastral <b>311227</b>	Suprafata masurata a imobilului(mp) 5800	Adresa imobilului EXTRAVILAN BOCSIG
CF. NR. 307084		Unitatea Administrativ Teritoriala(UAT) BOCSIG



A. Date referitoare la teren			
Nr. parcela	Categorie de folosinta	Suprafata (mp)	Mentiiuni
1	A	5800	LOT.2
Total		5800	Imobilul nu este imprejmuit.
B. Date referitoare la constructii			
Cod constr.	Destinatia	Suprafata construita la sol (mp)	Mentiiuni
-	-	-	-
Total		-	-
Suprafata totala masurata a imobilului = 5800mp Suprafata din act = 5800mp			
Executant : SC TOPOGRAFIC ALFA SRL Dorina Maria Ciul Confirma corectitudinea masurarii si a planului de amplasament si delimitare a terenului CiuL DORINA MARIA Categoria B seria RO-AR-F nr. 0090		Inspector Confirma introducerea imobilului in baza de date integrata si atribuirea numarului cadastral Floarea Stan Nr.12775/07.06.2022	

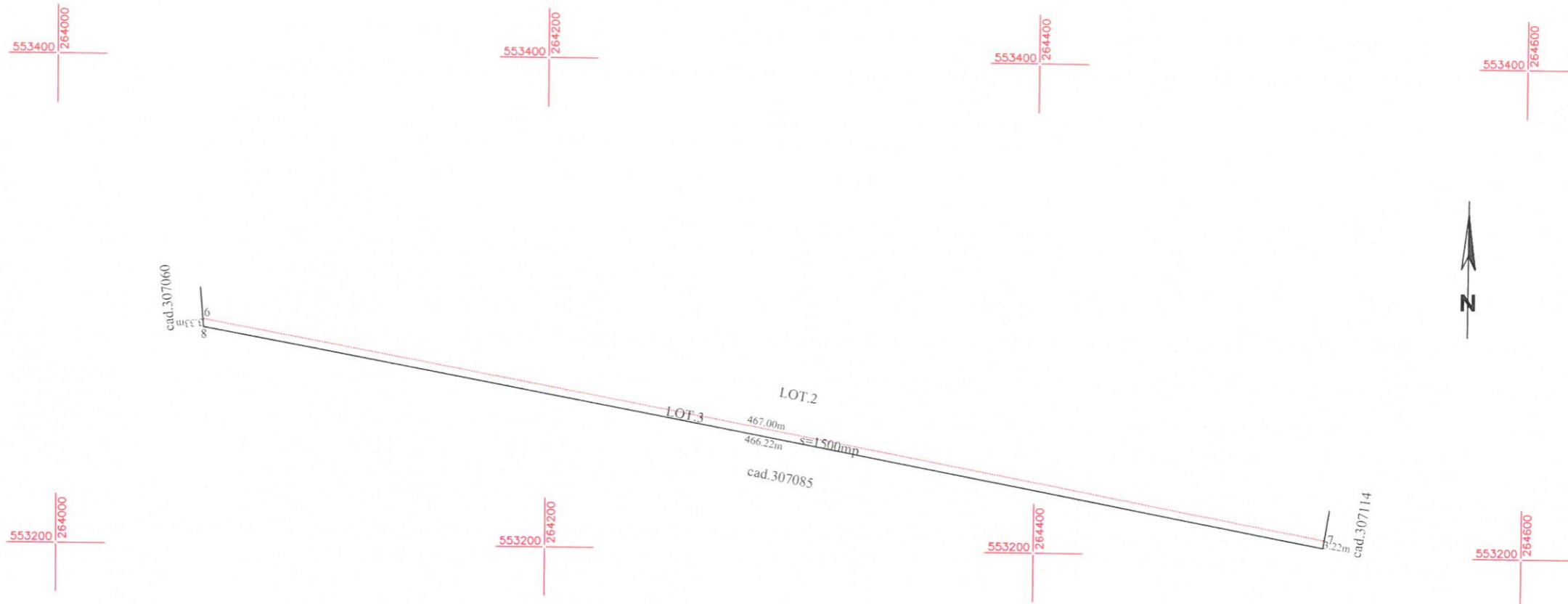


Plan de amplasament si delimitare a imobilului

Anexa 1.35

Scara 1:2000

Nr. cadastral	Suprafata masurata a imobilului(mp)	Adresa imobilului
<b>311228</b>	1500	EXTRAVILAN BOCSIG
CF. NR. 307084		Unitatea Administrativ Teritoriala(UAT)
		BOCSIG



A. Date referitoare la teren			
Nr. parcela	Categorie de folosinta	Suprafata (mp)	Mentiiuni
1	A	1500	LOT.3
Total		1500	Imobilul nu este imprejmuit.

B. Date referitoare la constructii			
Cod constr.	Destinatia	Suprafata construita la sol (mp)	Mentiiuni
-	-	-	-
Total		-	-

Suprafata totala masurata a imobilului = 1500mp  
Suprafata din act = 1500mp

Executant : SC TOPOGRAFIC ALFA SRL Dorina Maria Ciul Confirm executarea masurarii si corectitudinea planului cadastral si corespondenta acestuia cu realitatea terenului Dorina Maria Ciul Categoria B seria RO-AR-F nr. 0090	Inspector Confirm introducerea imobilului in baza de date integrata si atribuirea numarului cadastral Floarea Stan Nr.12775/07.06.2022
---	--





Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară ARAD  
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Ineu

Localitate: Ineu, str. Republicii, nr. 20/b, Cod postal 315300

Nr.cerere	12775
Ziua	02
Luna	06
Anul	2022

Extras de Plan Cadastral de Carte Funciară  
pentru  
Imobil număr cadastral 307084 / UAT Bocsig

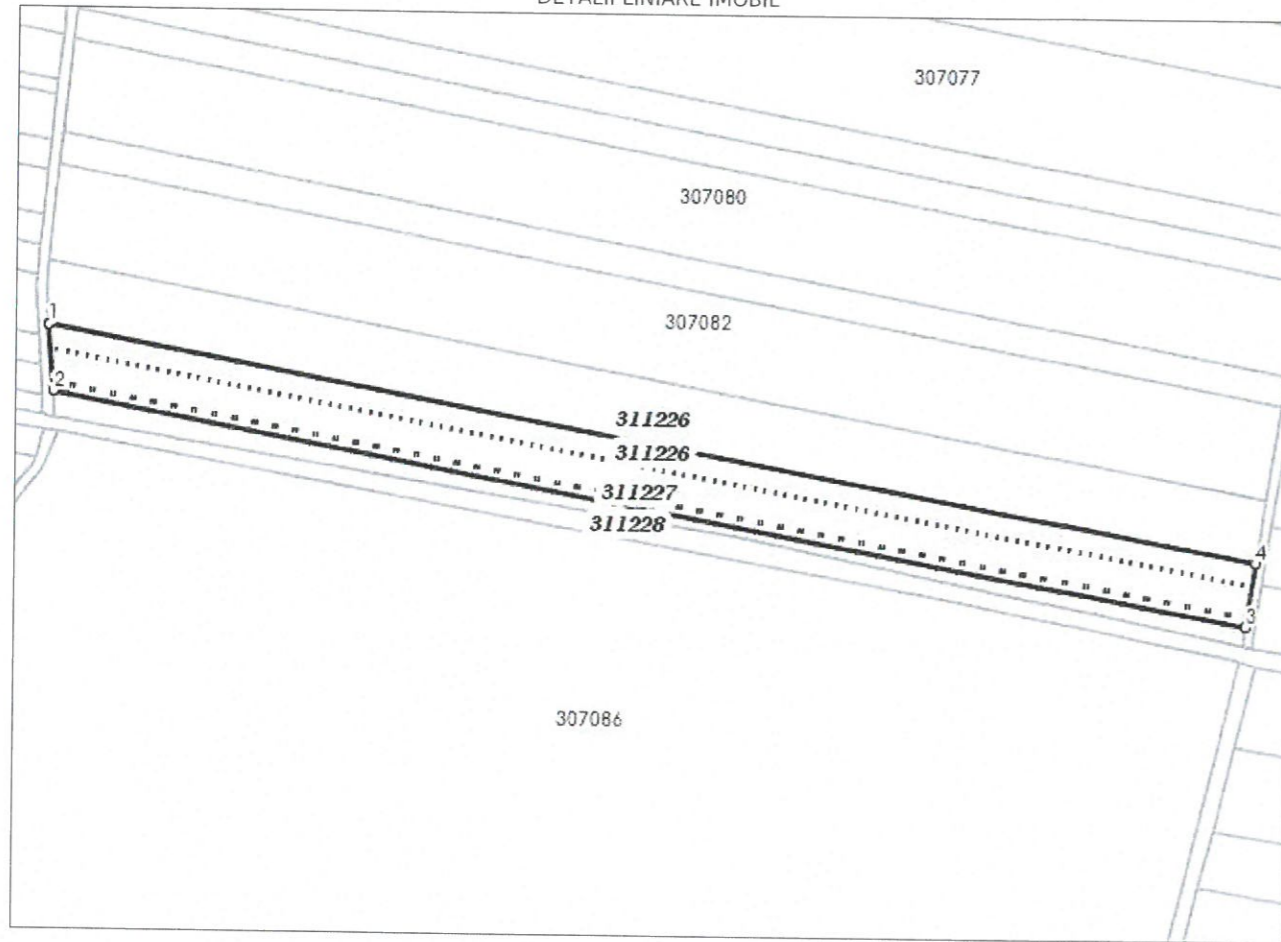
TEREN Extravilan  
Adresa: Jud. Arad

Comuna/Oraș/Municipiu: Bocsig

Nr. cadastral	Suprafața măsurată	Observații / Referințe
307084	11600	

\* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Incadrare in zonă  
scara 1:2000



## Date referitoare la teren

Crt	Categoria de folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Observații / Referințe
1	arabil	NU	11.600	74/1	503/24	REZERVA LA DISPOZITIA COMISIEI LOCALE DE FOND FUNCJAR.
TOTAL:			11.600			

## Date referitoare la construcții

Crt	Numar	Destinație construcție	Supraf. (mp)	Situație juridică	Observații / Referințe
Imobilul nu are in componență construcții					

## Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie în plan.

Punct început	X / Y	Punct sfârșit	X / Y	Lungime segment (m)
1	264.058,261 553.314,188	2	264.060,265 553.288,67	25.596
2	264.060,265 553.288,67	3	264.518,64 553.203,508	466.22
3	264.518,64 553.203,508	4	264.522,52 553.227,932	24.731
4	264.522,52 553.227,932	1	264.058,261 553.314,188	472.203

\*\* Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiectie Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

\*\*\* Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Pentru acest imobil există înregistrate următoarele documentații cadastrale neînscrise în cartea funciară:

Nr Crt	Numar cerere	Data cerere	Termen eliberare	Obiect cerere
1	12775	02.06.2022	07.06.2022	Dezmembrare/Comasare

Ca urmare a soluționării cererii nr. 12775 înregistrată la data de 02.06.2022, s-a propus dezmembrarea imobilului rezultând următoarele imobile:

Nr Crt	Identificator electronic	Suprafata (mp)	Adresa
1	311226	4300	Jud. Arad
2	311227	5800	Jud. Arad
3	311228	1500	Jud. Arad

Certific că informațiile din prezentul extras sunt conforme cu datele din planul cadastral de carte funciară al OCPI ARAD la data: 07-06-2022

Situația prezentată poate face obiectul unor modificări ulterioare, în condițiile Legii cadastrului și publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată.

Consilier/Inspector de specialitate,

FLOAREA STAN



Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară ARAD  
 Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Ineu  
 Localitate: Ineu, str. Republicii, nr. 20/b, Cod postal 315300



Nr. cerere	12775
Ziua	02
Luna	06
Anul	2022

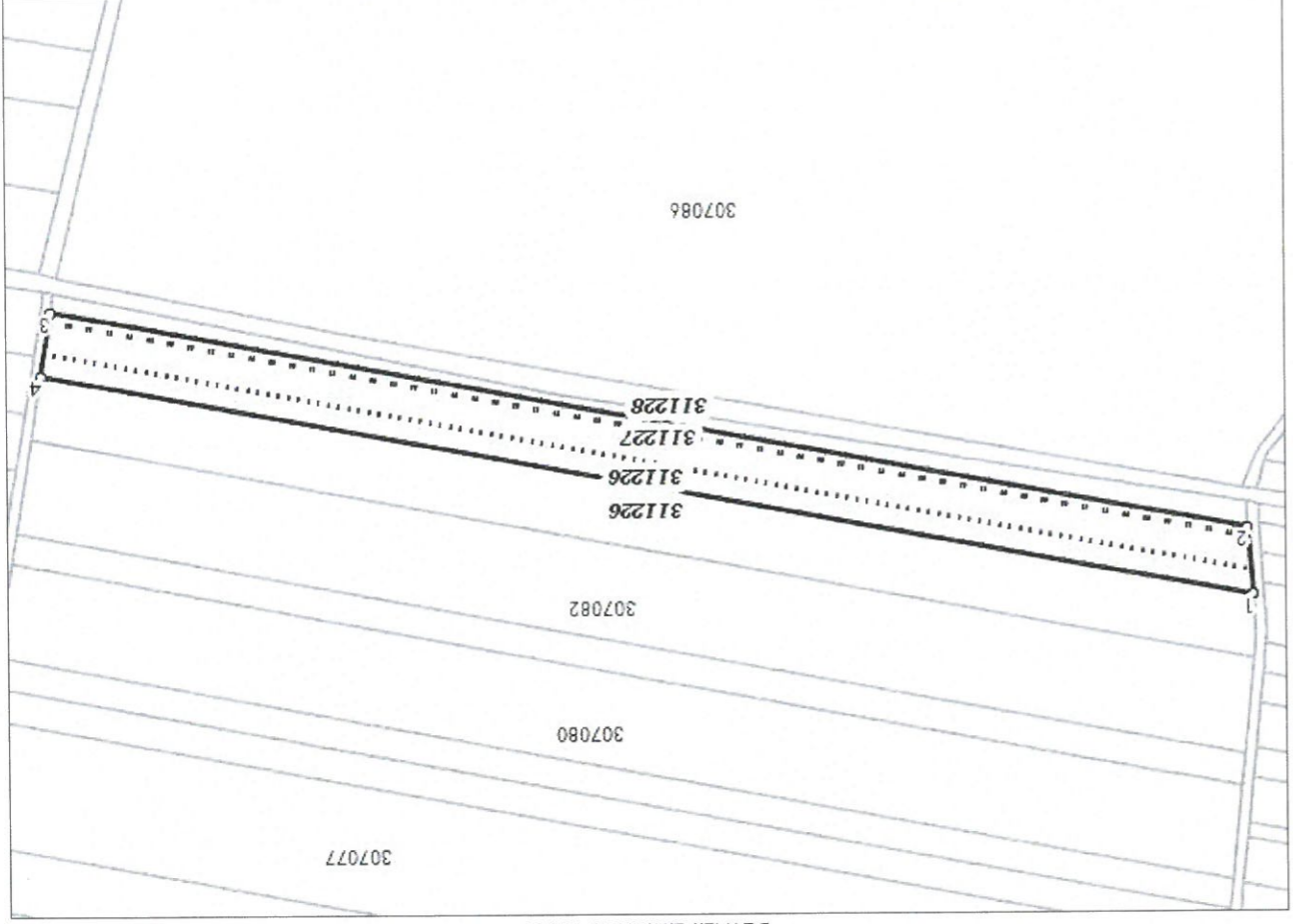
**Extras de Plan Cadastral de Carte Funciara  
 pentru  
 Imobil număr cadastral 307084 / UAT Bocsig**

TEREN Extravilan  
 Adresa: Jud. Arad  
 Comuna/Oraș/Municipiu: Bocsig

Nr. cadastral	307084
Suprafața măsurată	11600
Observații / Referințe	

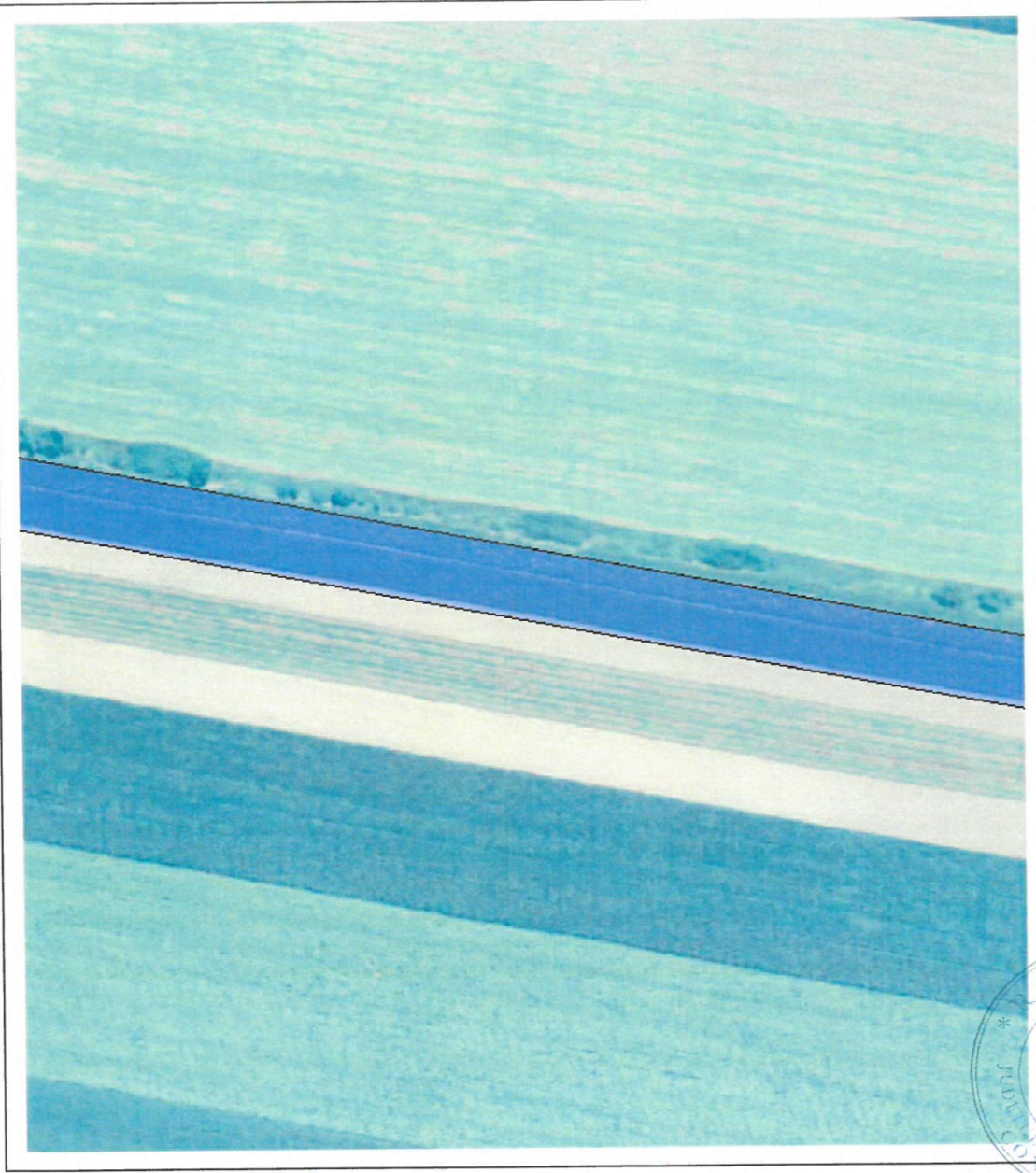
\* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL





Incadrare în zonă  
scara 1:2000



## Date referitoare la teren

Crt	Categoria de folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Observații / Referințe
1	arabil	NU	11.600	74/1	503/24	REZERVA LA DISPOZITIA COMISIEI LOCALE DE FOND FUNCJAR.
TOTAL:			11.600			

## Date referitoare la construcții

Crt	Numar	Destinație construcție	Supraf. (mp)	Situație juridică	Observații / Referințe
Imobilul nu are in componență construcții					

## Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie în plan.

Punct început	X / Y	Punct sfârșit	X / Y	Lungime segment (m)
1	264.058,261 553.314,188	2	264.060,265 553.288,67	25.596
2	264.060,265 553.288,67	3	264.518,64 553.203,508	466.22
3	264.518,64 553.203,508	4	264.522,52 553.227,932	24.731
4	264.522,52 553.227,932	1	264.058,261 553.314,188	472.203

\*\* Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiectie Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

\*\*\* Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Pentru acest imobil există înregistrate următoarele documentații cadastrale neînscrise în cartea funciară:

Nr Crt	Numar cerere	Data cerere	Termen eliberare	Obiect cerere
1	12775	02.06.2022	07.06.2022	Dezmembrare/Comasare

Ca urmare a soluționării cererii nr. 12775 înregistrată la data de 02.06.2022, s-a propus dezmembrarea imobilului rezultând următoarele imobile:

Nr Crt	Identificator electronic	Suprafata (mp)	Adresa
1	311226	4300	Jud. Arad
2	311227	5800	Jud. Arad
3	311228	1500	Jud. Arad

Certific că informațiile din prezentul extras sunt conforme cu datele din planul cadastral de carte funciară al OCPI ARAD la data: 07-06-2022

Situția prezentată poate face obiectul unor modificări ulterioare, în condițiile Legii cadastrului și publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată.

Consilier/Inspector de specialitate,

**FLOAREA STAN**  
**Floarea**  
**Stan**

Semnat digital de Floarea Stan  
 DN: c=RO, l=Arad, o=Oficiul de  
 Cadastru si Publicitate Imobiliara,  
 cn=Floarea Stan,  
 serialNumber=Sf51, st=Arad,  
 givenName=Floarea, sn=Stan  
 Data: 2022.06.07 10:52:35 +03'00'

CONSILIUL LOCAL BOCSIG

**HOTĂRÂREA NR. 51**

**DIN 30.06.2022**

**privind modificarea PROGRAMULUI CUPRINZÂND ACȚIUNILE CULTURALE  
DESFĂȘURATE ÎN ANUL 2022 ÎN COMUNA BOCSIG;**

CONSILIUL LOCAL BOCSIG

Având în vedere:

- prevederile art.129 din OUG nr. 57 / 03.07.2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 2, alin. 2 din OG nr. 51/1998 privind îmbunătățirea sistemului de finanțare a programelor și proiectelor culturale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile HCL Bocsig NR. 9/28.01.2022;
- Votul a 13 consilieri "pentru", exprimat de cei 13 consilieri in funcție prezenți.

În temeiul prevederilor art. 139, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se aprobă modificarea PROGRAMULUI CUPRINZÂND ACȚIUNILE CULTURALE DESFĂȘURATE ÎN ANUL 2022 ÎN COMUNA BOCSIG, după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire eveniment cultural	Perioada de desfășurare	Sumă alocare bugetară estimată -lei-
1	Ziua Copilului	01.06.2022	3.700
2	Ziua Eroilor, depuneri de coroane	02.06.2022	2.600
3.	Festivalul Dansului Călușeresc	12.06.2022	21.500
4.	Balul Șomerilor	14-15.08.2022	10.000
5.	Pelerinaj la mormântul Fecioarei RAFILA GĂLUȚ	22.10.2022	3.000
6.	Festivalul Colindelor	11-18.12.2022	9.200
	Total		50.000

**ART. 2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL ARAD, Direcția Controlul Legalității Actelor, Juridic, Relații Publice și Secretariat, Compartimentul Controlul Legalității Actelor și Contencios;
- Primarul comunei Bocsig;

Președinte de ședință,  
Costuț Marin



Contrasemnat,  
Pentru Secretar General,  
Petcu Adela

CONSILIUL LOCAL BOCSIG

**HOTĂRÂREA NR. 52**

**DIN 30.06.2022**

**privind modificarea organigramei și a statutului de funcții ale personalului din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Bocsig;**

CONSILIUL LOCAL BOCSIG

- prevederile art. 473 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
  - prevederile art. 11, alin. 5 din Legea nr. 153/2017, cu modificările și completările ulterioare;
  - prevederile art. IV, pct. 4 din OG nr. 58/2014, cu modificările și completările ulterioare;
  - Ordinul nr. 245/2022, emis de Instituția Prefectului – Județul Arad;
  - Dispoziția primarului Comunei Bocsig nr. 55/20.05.2022;
- și ținând cont de următoarele:
- pe funcția publică de execuție de inspector, grad profesional debutant în cadrul Compartimentului Stare Civilă al aparatului de specialitate al primarului Comunei Bocsig a fost numită d-na Fereștean Florina-Simona, în urma concursului promovat de către aceasta;
  - Votul a 13 consilieri "pentru", exprimat de cei 13 consilieri în funcție prezenți.

În temeiul prevederilor art. 139, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

**HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1.** Se aprobă modificarea organigramei și a statutului de funcții ale personalului din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Bocsig, județul Arad, conform anexelor nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei.

Prezenta hotărâre se comunică cu:

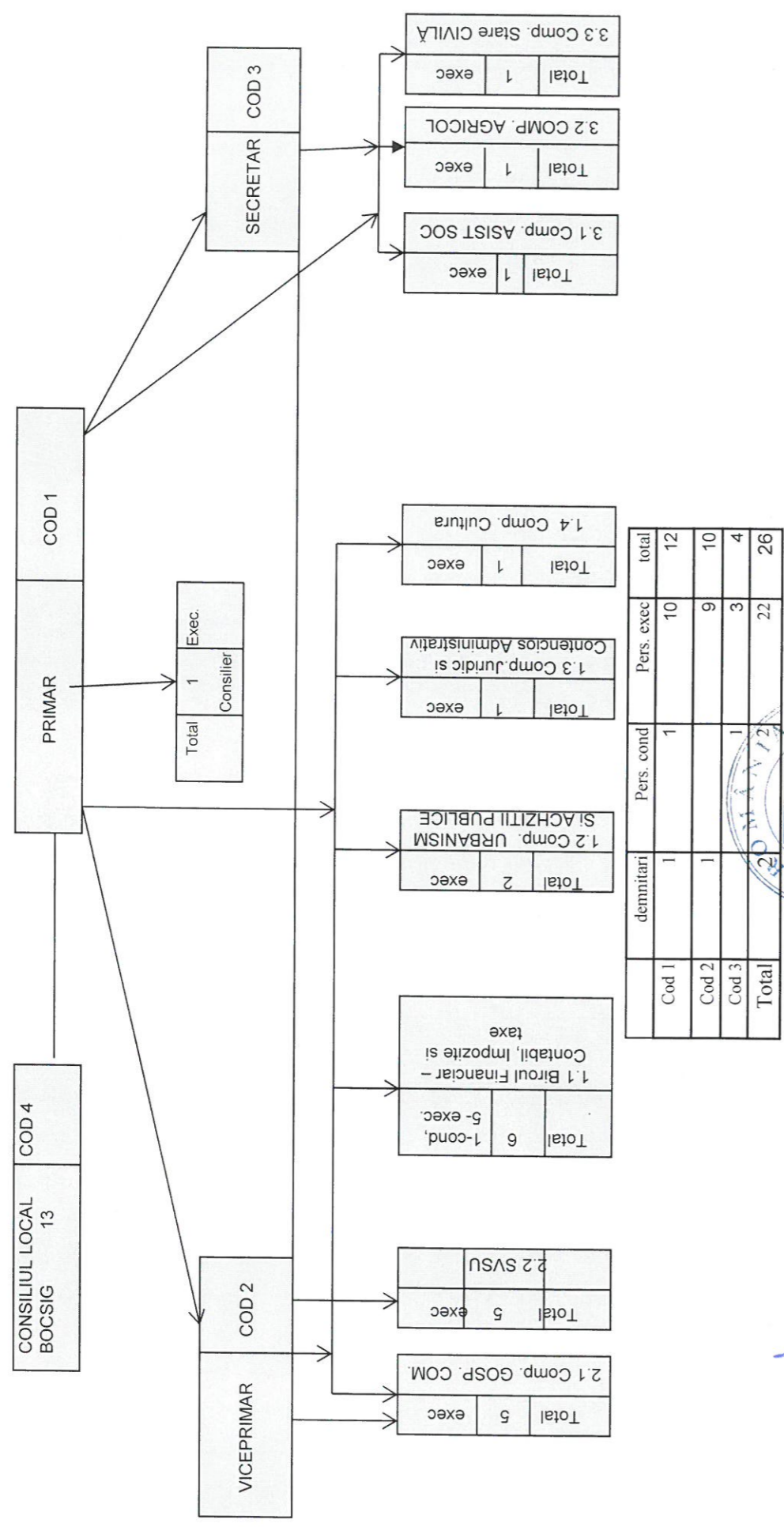
- INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL ARAD, Direcția Controlul Legalității Actelor, Juridic, Relații Publice și Secretariat, Compartimentul Controlul Legalității Actelor și Contencios;
- Primarul comunei Bocsig;
- Compartimentul Urbanism și Achiziții Publice;

Președinte de ședință,  
Costuț Marin



Contrasemnat,  
Pentru Secretar General,  
Petcu Adela

Anexa nr. 1 la hotărârea de consiliu nr. 52 din 30.06.2022  
 Organigrama aparatului de specialitate al primarului comunei Bocsig



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
 COSTUȚ MARIN



AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
 Pentru Secretar general,  
 Consilier, PETCU Adela

ANEXA 2 LA HCL BOC SIG NR. 52/23.06.2022  
PRIMĂRIA COMUNEI BOC SIG

NR. CRT.	Numele, prenumele/VACANT, timpurie/VACANT după caz	STRUCTURA	FUNCTIA DE DEMNITATE PUBLICA	Funcția publică de conducere*	Clasa	Gradul profesional	Nivelul studiilor	Funcția contractuală de execuție	Grad/Tr. exper. profesională	Nivelul studiilor	Observații
1	ABRUDEAN TEODORA - FELICIA	DEMNITARI	Primar								
2	ROSU TEODOR - DORIN	DEMNITARI	Viceprimar								
3	VACANT	SECRETAR GENERAL		Secretar General			S	Consilier	IA	S	
4	VACANT	CABINETUL PRIMARULUI									
5	LEVA ANA	Biroul Financiar - Contabil, Impozite și Taxe		Șef birou	II	Principal superior	S				
6	IECOȘAN ALEXANDRU GABRIEL-IOAN	Biroul Financiar - Contabil, Impozite și Taxe		Inspector	I	Principal superior	S				
7	UNGUR FELICIA LUMITA	Biroul Financiar - Contabil, Impozite și Taxe		Inspector	I	Principal superior	S				
8	POPA ADRIAN NICOLAE	Biroul Financiar - Contabil, Impozite și Taxe									
9	MINEANU TEODOR	Biroul Financiar - Contabil, Impozite și Taxe									
10	ZOPOTA TEODOR	Biroul Financiar - Contabil, Impozite și Taxe									
11	TEMPORAR VACANT	Compartiment Juridic și Contencios Administrativ		Consilier juridic	I	superior	S				
12	VACANT	Compartiment Cultura									
13	ABRUDEAN MARINUS - TEODOR	Serv. Voluntar pt. Sit de Urgenta						REFERENT	I	M	
14	TICA DANIEL - AURELIAN	Serv. Voluntar pt. Sit de Urgenta						Inspector	IA	S	Sf. SVSU OC.58/203
15	DUDAȘ CĂȘĂIN AUREL	Serv. Voluntar pt. Sit de Urgenta						Șofer microbuș școlă	I M	M	4
16	ANCA - CIANU FLORENT - CRISTINEL	Serv. Voluntar pt. Sit de Urgenta						ȘOFER	I M	M	
17	VACANT	Serv. Voluntar pt. Sit de Urgenta						Șofer microbuș școlă	I M	M	OC.58/203
18	CIANU FLORENT-MIRCEA	Compartimentul Gospodăriei Comunale						Munitor cal	I	G	Tehniciat Electrician
19	FALCU TEODOR-IULIAN	Compartimentul Gospodăriei Comunale						Munitor cal	I	G	
20	DUDAȘ DANIEL	Compartimentul Gospodăriei Comunale						Munitor cal	I	G	
21	CIANU GABRIELA - EUGENIA	Compartimentul Gospodăriei Comunale						Munitor cal	I	G	
22	FEREȘTEAN FLORENTA-SIMONA	Compartimentul Stare Civilă		Inspector	I	debutant	S				
23	BUȚĂR ANA MONICA	Compartiment Asistență Socială		Inspector	I	principal	S				
24	RIUȘ-VIȘI RADU-I TEODOR	Compartiment Urbanism și Achiziții Publice		Inspector	I	principal	S				
25	PETCU ADELA	Compartiment Urbanism și Achiziții Publice		Consilier	I	superior	S				
26	MARIN CĂTĂLIN - ALIN	Compartiment Agricol		Inspector	I	principal	S				
		Asistenți personali									

\* sub fiecare șef de structură se vor trece toate funcțiile publice și tot personalul contractual

Funcții	Număr posturi	Occupate	Vacante	Total
Nr. total de funcții publice	2	2	0	2
Nr. total de funcții publice de conducere	2	0	0	2
Nr. total de funcții publice de execuție	7	1	6	7
Nr. total de funcții contractuale de conducere**	0	0	0	0
Nr. total de posturi din cadrul instituțiilor publice	11	3	8	14
Nr. total de posturi potrivit art. II alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare, cu modificările și completările ulterioare**	22	4	18	26
	22	4	18	26

\*\* se vor avea în vedere toate formele legale de anulare și aplică pentru administrația publică locală NR. 1/2017 privind modificarea în funcție de necesitățile instituțiilor

Președinte de ședință,  
COSTU MARIN

Avizat pentru legalitate,  
Pentru Secretar General  
Consilier, PETRU ADELA



CONSILIUL LOCAL BOCSIG

**HOTĂRÂREA NR. 53  
DIN 30.06.2022**

**privind participarea Comunei Bocsig, județul Arad, în calitate de partener în cadrul proiectului „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, în or. Ineu, jud. Arad”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1. Mobilitatea urbană durabilă, Subcategoria I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);**

CONSILIUL LOCAL BOCSIG

Având în vedere:

- prevederile Ghidului solicitantului aferent *Componentei C10 - Fondul local, Investiția 1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apelul de proiecte PNRR/2022/C10;*
- prevederile Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;
- prevederile Legii nr. 231/2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020, privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență, necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- referatul compartimentului de specialitate;
- votul a 13 consilieri ”pentru”, exprimat de cei 13 consilieri în funcție prezenți.

Luând în considerare prevederile art. 9, pct. 8 din Cartea europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997, ale art. 121 alin. (2) din Constituția României, republicată și ale art. 7 alin. (2) din Codul Civil, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), coroborate cu alin. (4) lit. d) și alin. (7) lit. k) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,



În temeiul art. 139, alin 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** Se aprobă participarea, în parteneriat, a Comunei Bocsig, județul Arad, în cadrul proiectului „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, în or. Ineu, jud. Arad”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului National de Redresare si Rezilienta, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1. Mobilitatea urbană durabila, Subcategoria I.11. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

**Art.2.** Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat între Comuna Bocsig, județul Arad, în calitate de partener și Orașul Ineu, în calitate de lider de proiect, în scopul depunerii și implementării proiectului „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, în or. Ineu, jud. Arad”, în cadrul Programului National de Redresare si Rezilienta, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1. Mobilitatea urbană durabila, Subcategoria I.11. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă implementarea proiectului „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, în or. Ineu, jud. Arad”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului National de Redresare si Rezilienta, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1. Mobilitatea urbană durabila, Subcategoria I.11. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

**Art.4.** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției cuprinsă în Anexa nr.2, precum și „Descrierea sumară a investiției” cuprinsă în Anexa nr.3 la prezenta hotărâre.

**Art.5.** Comuna Bocsig, județul Arad, nu are obligația să contribuie financiar în cadrul proiectului cu sume din bugetului prealocat pentru accesarea fondurilor în cadrul programului de finanțare Investiția I.1. Mobilitatea urbană durabila, Subcategoria I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) în cadrul PNRR Componenta C10 – Fondul local.

**Art.6.** Se aprobă valoarea totală a proiectului „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, în or. Ineu, jud. Arad”, în cuantum de 6.015.539,40 lei (exclusiv TVA).

**Art.7.** Se aprobă cheltuielile eligibile ale proiectului „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, în or. Ineu, jud. Arad”, calculate în conformitate cu precizările din Ghidul solicitantului.

**Art.8.** Se aprobă finanțarea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, în vederea realizării obiectivului de investiții „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, în or. Ineu, jud. Arad”.

**Art.9.** Se mandatează doamna Abrudean Teodora-Felicia, Primarul Comunei Bocsig, pentru semnarea, în numele și pe seama Comunei Bocsig, a acordului de parteneriat, a tuturor actelor necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului ce țin de partenerul Comuna Bocsig.

**Art.10.** Se împuternicește domnul Abrudan Călin-Ilie, Primarul Orașului Ineu, pentru îndeplinirea tuturor demersurilor legale în numele parteneriatului dintre Orașul Ineu, în calitate de lider de proiect și Comuna Seleuș, Comuna Târnova și Comuna Bocsig, în calitate de parteneri, precum și pentru depunerea și implementarea proiectului, inclusiv semnarea contractului de finanțare aferent acestuia.

**Art.11.** Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.





**ART. 12.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei.

Prezenta hotărâre se comunică cu:

- INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL ARAD, Direcția Controlul Legalității Actelor, Juridic, Relații Publice și Secretariat, Compartimentul Controlul Legalității Actelor și Contencios;
- Primarul comunei Bocsig;

Președinte de ședință,  
Costuț Marin



Contrasemnat,  
Pentru Secretar General,  
Petcu Adela



## Acord de parteneriat

## Model orientativ

nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

pentru realizarea proiectului <Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public, în or. Ineu, jud. Arad >

*(acest document reprezintă un model orientativ în scopul reglementării de principiu a aspectelor legale, financiare și de orice altă natură care pot interveni în implementarea în parteneriat a proiectului).*

*Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.*

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

*Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.*

## Art. 1. Părțile

1. UAT INEU, cu sediul în Strada Republicii nr.5, oras Ineu, jud. Arad, codul fiscal 3519020, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), astfel:



Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată<sup>1</sup>: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer<sup>2</sup>: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

2. *UAT SELEUS*, cu sediul în comuna *Seleus*, nr 200, jud *Arad*, codul fiscal 3518873, având calitatea de **Partener 2**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

3. *UAT TARNOVA*, cu sediul în Loc. *Târnova*, Str. principală , Nr.734, jud *Arad*, codul fiscal 3518890, având calitatea de **Partener 3**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

<sup>1</sup> Se vor avea în vedere prevederile art. .... din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. ....;

<sup>2</sup> Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).



4. UAT BOCSIG, cu sediul în Loc. Bocsig, Str. Principala, nr.591, jud Arad, codul fiscal 3519038, având calitatea de Partener 4, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

au convenit următoarele:

#### Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public, in or.Ineu, jud.Arad, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - FONDUL LOCAL, I.1 - Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte - Prima rundă de atragere de fonduri, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.*
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

#### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
UAT INEU Lider de parteneriat (Partener 1)	<b>Liderul de proiect, va gestiona fondurile alocate si va raspunde de implementarea proiectului.</b> Coordoneaza/gestioneaza tehnic si financiar desfasurarea proiectului. Asigura administrarea bugetara si alocarea de resurse financiare partenerilor si colaboratorilor proiectului. Asigura o comunicare eficienta intre parteneri, care sa permita implementarea cu succes a proiectului. Primeste si analizeaza rapoartele narative si financiare primite



din partea colaboratorilor. Elaboreaza rapoarte periodice (tehnice si financiare) cu privire la progresul implementarii, activitatile realizate in perioada acoperita de raport, indicatori realizati, rezultate obtinute la momentul raportarii si asigura comunicarea cu Autoritatea de Management a programului. Contracteaza echipa de implementare a proiectului.

Respectarea Regulamentului (CE)1370/2007 pe toata perioada de implementare si durabilitate a proiectului  
Deruleaza si gestioneaza urmatoarele activitati in cadrul proiectului:

**Activitati realizate inainte de depunerea cererii de finantare**

Activ. I.Contractarea si derularea serviciilor de consultanta

Subactiv. I.1. Elaborarea Cererii de finantare

**Activitati ce se vor realiza dupa depunerea cererii de finantare**

Activ. II.1. Incheierea contractului de finantare

Activ II.2. Activitatea de management de proiect

Subactiv. II.2.1 Monitorizarea implementarii proiectului

Activ. II.3. Pregatirea documentatiilor de atribuire a contractelor de achizitie, precum si incheierea contractelor cu operatorii economici

Subactiv. II.3.1. Actualizarea planului de achizitii al proiectului

Subactiv. II.3.2. Pregatirea documentatiilor de atribuire a contractelor de achizitie, precum si incheierea contractelor cu operatorii economici

Activ. II.4. Realizarea investitiei de baza

Subactiv. II.4.1. Achizitie mijloace de transport si dotarile aferente

Activ. II.5. Informare, publicitate si promovare

Activ. II.6. Audit financiar



UAT SELEUS Partener 2	Asigurarea prestării serviciului de transport public de calatori si sa asigure mentinerea traseelor aferente investiilor din proiect. Respectarea Regulamentului (CE)1370/2007 pe toata perioada de implementare si durabilitate a proiectului
UAT TARNOVA Partener 3	Asigurarea prestării serviciului de transport public de calatori si sa asigure mentinerea traseelor aferente investiilor din proiect. Respectarea Regulamentului (CE)1370/2007 pe toata perioada de implementare si durabilitate a proiectului
UAT BOCSIG Partener 4	Asigurarea prestării serviciului de transport public de calatori si sa asigure mentinerea traseelor aferente investiilor din proiect. Respectarea Regulamentului (CE)1370/2007 pe toata perioada de implementare si durabilitate a proiectului

## (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
UAT INEU Lider de parteneriat (Partener 1)	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0 lei - 0%
UAT SELEUS Partener 2	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %) : 0 lei - 0% Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0 lei - 0%
UAT TARNOVA Partener 3	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %) : 0 lei - 0% Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0 lei - 0%
UAT BOCSIG Partener 4	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %) : 0 lei - 0%



Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0 lei - 0%

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021, aprobate prin Mecanismul de redresare și reziliență, din 14.02.2022 în acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

**Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

**Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**

**A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

**B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor



fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima. În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată. În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

- (6) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (7) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

#### Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

##### A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înainte solicitării aprobării de către MDLPA.

##### B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4

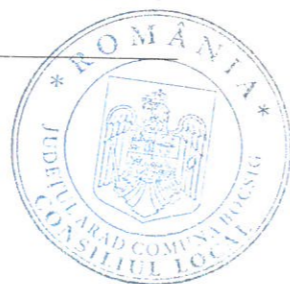
- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea





modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.



**Art. 8. Achiziții publice**

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.
- (1) Art. 9. Proprietatea
- (2) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (3) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

**Art. 10. Confidențialitate**

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

**Art. 11 Legea aplicabilă**

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

**Art. 12 Dispoziții finale**

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în număr de 5 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

UAT INEU Lider Călin Abrudan

Semnătura

DATA  
29.06.2022 și

de parteneriat (Partener 1)	PRIMAR		locul semnării UAT INEU
UAT SELEUS Partener 2	CRISTIAN BRANC PRIMAR	Semnătura	DATA 29.06.2022 și locul semnării UAT INEU
UAT TARNOVA Partener 3	Ignisca Emilia PRIMAR		DATA 29.06.2022 și locul semnării UAT INEU
UAT BOCSIG Partener 4	ABRUDEAN TEODORA FELICIA PRIMAR	Semnătura	DATA 29.06.2022 și locul semnării UAT INEU

Președinte de ședință,  
Costuț MarinContrasemnat  
Pentru Secretar General,  
Petcu Adela

### Caracteristicile principale ale proiectului

#### Interventiile propuse in cadrul proiectului:

In cadrul proiectului se urmareste innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) in concordanta cu obiectivul general al COMPONENTEI 10 – Fondul Local privind investițiile în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

Astfel, in cadtul proiectului se propune achizitionarea de autovehicole nepoluante destinate transportului public dupa cum urmeaza :

Descriere	Nr. buc	Valoare euro per bucata	Valoare totala euro	Valoare totala lei
Achiziția de autobuze nepoluante 10 m	2	486.000	972.000	4.784.864,4
Achiziția de microbuze nepoluante	1	250.000	250.000	1.230.675,0
<b>TOTAL</b>			1.222.000	6.015.539,4

Președinte de ședință,  
Costuț Marin



Contrasemnat  
Pentru Secretar General,  
Petcu Adela



## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect COMPONENTA 10 - Fondul local - I.1.1. - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Strategia Uniunii Europene pentru creșterea inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, precum și misiunilor specifice inclusiv coeziunea economică, socială și teritorială;</p> <p>Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă din care inserăm "Îmbunătățirea radicală și diversificarea ofertei educaționale a întregului sistem de învățământ și formare profesională din România - recunoscută ca un obiectiv prioritar de importanță strategică și o condiție obligatorie pentru transpunerea în fapt a principiilor dezvoltării durabile pe termen mediu și lung."</p> <p>Prin Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 a fost instituit, la nivelul Uniunii Europene (UE), Mecanismul de redresare și reziliență (MRR), elementul central al instrumentului NextGenerationEU.</p> <p>Obiectivul general al MRR este de a atenua impactul economic și social al pandemiei de COVID-19 și de a face ca economiile și societățile europene să devină mai durabile, mai reziliente și mai bine pregătite pentru provocările și oportunitățile oferite de tranziția către o economie verde și de tranziția digitală.</p> <p>Obiectivul specific al mecanismului este de a furniza sprijin financiar statelor membre în valoare de cca. 723,8 mld. EUR (atât sub formă de grant, în valoare de cca. 338 mld. EUR, cât și sub formă de împrumut, în valoare de cca. 385,8 mld. EUR), în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții, astfel cum sunt prevăzute în planurile de redresare și reziliență ale acestora.</p> <p>Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.</p> <p>Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGeneration EU, în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.</p> <p>Proiectul propus spre finanțare contribuie în mod direct la atingerea obiectivului specific al COMPONENTEI 10 - Fondul local - I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).</p> <p>Obiectivul strategic pentru infrastructura de circulație și transport constă în integrarea în sistemul european de transport a infrastructurii de transport rutier din orașul Sântana, fluidizarea traficului și îmbunătățirea siguranței circulației și traficului pe toate modurile de transport. În ultimii ani a avut loc o creștere explozivă a traficului rutier și al bicicliștilor, iar lipsa posibilității de sporire a capacității de circulație a rețelei de drumuri existente, conduce la probleme majore în desfașurarea în condiții de siguranță a circulației pe drumurile principale ale orașului.</p> <p>Pentru a promova dezvoltarea durabilă, autoritățile publice trebuie să ia măsurile necesare pentru a limita efectele dăunătoare ale transporturilor și riscurile pentru sănătate, pentru a îmbunătăți gestionarea resurselor naturale, în special a consumului acestora, precum și pentru a</p>



	<p>combate excluderea socială și sărăcia, atât în Europa, cât și pe plan mondial. De asemenea, trebuie să ia măsuri pentru combaterea schimbărilor climatice și pentru limitarea consecințelor acestora. Investiția odată realizată, va fi total nepoluantă încadrându-se în prevederile de mediu.</p>
<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Principala motivație în susținerea acestui proiect constă în reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor și zonelor funcționale ale acestora. Reducerea de echivalent de CO<sub>2</sub> din transport la nivelul ariei de studiu este definită ca diferența, pentru un an stabilit.</p> <p>Conceptul de durabilitate trebuie integrat în viața oamenilor, fie că sunt familii, angajați, ocupanți ai clădirilor și membri ai societății. Este esențial să începem prin a construi pe baza criteriilor de durabilitate și astfel vom putea extinde conceptul de durabilitate la nivel local și apoi la nivel global.</p> <p>Ca stat membru al UE, România, și-a asumat angajamente și responsabilități în legătură cu protecția mediului, pentru limitarea efectelor schimbărilor climatice, alăturându-se astfel inițiativelor comune ale statelor implicate în reducerea poluării. Principalul obiectiv al statelor semnatare a Protocolului de la Kyoto, state dintre care face parte și România este reducerea cu 20 % a nivelului de emisii de CO<sub>2</sub> până în anul 2020. Politicile europene din domeniul energiei și a protecției mediului, subliniază impactul negativ asupra mediului pe care îl au marile aglomerări urbane și creșterea numărului de autovehicule cu propulsie clasică. Se estimează că traficul urban generează până la 40 % din emisiile de CO<sub>2</sub> și până la 70 % din celelalte emisii poluante. Emisiile poluante ale autovehiculelor care funcționează cu motoare cu ardere internă, sunt un factor care este luat din ce în ce mai mult în considerare și prezintă următoarele particularități:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eliminarea emisiilor poluante are loc foarte aproape de sol, fapt ce duce la acumularea unor concentrații ridicate la înalțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și capacitate mare de difuziune în atmosferă;</li> <li>• Emisiile poluante au loc pe întreaga suprafață a localității, diferențele de concentrație depinzând de intensitatea traficului și posibilitățile de ventilație a culoarelor de trafic.</li> </ul> <p>Emisiile poluante care sunt considerate gaze cu efect de seră sunt dioxidul de carbon CO<sub>2</sub> și metanul CH<sub>4</sub> emisii care contribuie la reducerea permeabilității atmosferei pentru radiațiile calorice reflectate de către Pământ spre spațiul cosmic, generând astfel fenomenul de încălzire globală. La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10 % din acestea provin din traficul rutier urban. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO<sub>2</sub> și CH<sub>4</sub> prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice.</p> <p>Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducerea poluării locale;</li> <li>• Reducerea semnificativă a emisiilor de CO<sub>2</sub>;</li> <li>• Reducerea semnificativă a poluării fonice;</li> <li>• Reducerea producției de combustibili pe baza de petrol;</li> <li>• Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane.</li> </ul> <p>Un alt motiv care justifică eficiența utilizării autovehiculelor cu propulsie electrică este reducerea nivelului de zgomot în mediul urban. Studiile efectuate în prezent situează nivelul zgomotului aferent autovehiculelor de transport de persoane existente la un nivel cuprins între 60 ... 95 dB(A).</p> <p>Prin proiect se urmărește asigurarea unei bune accesibilități rutiere și cu transport public a tuturor zonelor construite, pentru reducerea</p>



		<p>dependentei de utilizare a automobilului personal. implementarea proiectului va conduce catre atingerea obiectivelor propuse in cadrul PMUD prin asigurarea unei accesibilitati cu transport public in zonele urbane cu concentrare mare de locuri de munca</p> <p>Proiectul propus prin prezenta cerere de finantare nu a mai beneficiat de finantare publica in ultimii 5 ani inainte de data depunerii Cererii de finantare, pentru aceleasi tip de activitati realizate asupra aceleiasi infrastructura si nu beneficiaza de fonduri publice din alte surse de finantare, altele decat cele ale solicitantului.</p> <p>S-a constatat faptul ca problemele identificate sunt generate de faptul ca sistemul actual de transport public local nu este caracterizat de eficienta si accesabilitate crescute care sa asigure satisfacerea nevoii de deplasare pentru toate categoriile de utilizatori. Dezvoltarea sistemului existent de transport public local si inlocuirea parcului auto existent cu autobuze ecologice va atrage cel putin urmatoarele structuri de populatie:cei care nu detin autovehicol personal;populatia scolara, varstnica si persoanele cu venituri reduse.In plus,achizitionarea de autobuze electrice conduce la o crestere in ceea ce priveste atractivitatea traportului public local, fapt va sustine relocarea modala, respectiv la renuntarea deplasarii cu autovehicolul personal.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	In corelare cu investitia propusa in cadrul acestui apel de proiecte, UAT Ineu, a implementat proiecte dupa cum urmeaza: Reparatie generala si modernizare Liceul Mihai Viteazul cladire cu clasele IX-XII, in oras ineu, judetul Arad; REABILITARE STRAZI URBANE IN ORAS INEU, JUDETUL ARAD; Extinderea retea canalizare a apelor uzate menajere in Orasul Ineu.Judetul Arad; INFIINTARE CENTRU DE INFORMARE SI PROMOVARE TURISTICA A ZONEI INEU; REABILITARE SI MODERNIZARE LICEUL MIHAI VITEAZUL,IN ORASUL INEU,JUDETUL ARAD; Reconversia si refunctionalizarea terenurilor si suprafetelor degradate in Oras Ineu, Jud.Arad;
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	La nivel de oras, autoritatea locala desfasoara proiecte de investitii cum ar fi: Reducerea emisiilor de carbon in zona urbana Ineu;
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Investitie propusa se afla in stricta corespondenta si cu urmatoarele proiecte ce au fost depuse in cadrul componentei 10 PNRR - Fondul Local: Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-ITS/alte infrastructuri TIC sisteme inteligente de management urban; Investiția I.3 - Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale-Reabilitare moderata a cladirilor publice pentru a imbunatati serviciile publice prestate la nivelul UAT oras Ineu judetul ARAD, strada Republicii nr 26 si strada 1 Mai nr 1;
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Înlocuirea autobuzelor cu sisteme de propulsie clasice echipate cu motor cu ardere interna cu autobuze echipate cu sistem de propulsie electric, prezinta urmatoarele avantaje din punct de vedere economico-social:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posibilitatea de creare a unor zone centrale cu poluare redusa;</li> <li>• Asigurarea unui confort ridicat al pasagerilor si a participanilor la trafic prin lipsa vibratiilor generate de motoarele cu ardere interna de capacitate mare;</li> <li>• Lipsa vibratiilor daunatoare infrastructurii si cladirilor istorice din zona centrala;</li> <li>• Inexistena emisiilor poluante cu un impact negativ prin depunerea pe cladiri;</li> <li>• Emisii poluante (CO, NOx, HC, PM, CO2 etc.) reduse si eliminarea expunerii calatorilor si a pietonilor la aceste emisii;</li> <li>• Costuri de întreținere mai mici datorita lipsei unor sisteme specifice motoarelor clasice;</li> <li>• Costuri de exploatare reduse datorita preului energiei electrice mai mic comparativ cu cel pentru combustibilul clasic, raportat la distantele</li> </ul>



		<p>parcurse.</p> <p>Rezultatul obtinut in urma implementarii acestei investitii va conduce la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport.</li> <li>- acțiunile vor aduce de asemenea o contribuție importantă față de principiul orizontal al dezvoltării sustenabile, contribuind la reducerea emisiilor legate de transport și la reducerea altor aspecte cu impact negativ asupra mediului.</li> </ul> <p>Implementarea investitiei creeaza doua tipuri de beneficii:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Directe</li> <li>2. Indirecte</li> </ol> <p>Beneficiile directe sunt acele beneficii de care profita elevii gradinitei si locuitorii comunitatii. Acestea in clud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cresterea bunastarii populatiei</li> <li>• Cresterea nivelului sanatatii populatiei</li> <li>• Cresterea nivelului de trai al populatiei</li> <li>• Cresterea nivelului de informare si de practicare a activitatilor educative</li> </ul> <p>Beneficiile indirecte sunt acelea care nu influenteaza direct locuitorii comunitatii, insa au un impact mai larg prin oportunitatile de dezvoltare economica. Avand in vedere faptul ca investia nu este generatoare de venit, mentionarea beneficiilor de natura sociala este esentiala pentru descrierea impactului proiectului asupra comunitatii beneficiare.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>In vederea indeplinirii conditiilor aferente investitei UAT Ineu are realizata documentatia PMUD. UAT Ineu este membru in cadrul ADI Transport Public Arad. Investitia propusa se va realiza in parteneria conform acordului de parteneriat intre membrii ADI: UAT Seleus, UAT Tarnova, UAT Bocsig</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>In vederea atingerii scopului propus in cadrul acestei investitii, la elaborarea documentatiei elaborarea documentatiei de atribuire a vehiculelor nepoluante se va tine cont de legislatia in vigoare precum si de caracteristice stipulate in Ghidul Solicitantului.</p> <p>Pe toata durata implementarii proiectului, in faza de initiere, pregatire, depunere si consolidarii cererii de proiecte, UAT urmareste modul de implementare a activitatilor proiectului și gradul de atingere a rezultatelor, în scopul identificării deficiențelor și aplicării modificărilor și corecțiilor necesare.</p> <p>Zilnic/Saptamanal se compara progresul actual cu cel planificat și se apreciaza calitatea, volumul și încadrarea în timp a activităților. In faza de pregatire a proiectului nu exista probleme nerezolvate care ar putea impiedica transmiterea cererii de finanțare spre evaluare si aprobare.</p> <p>Procesele de evaluare și monitorizare sunt considerate elemente cheie care pot contribui la succesul sau eșecul unui proiect. Este important ca, încă din faza de concepție, după fiecare etapă sau stadiu al proiectului să fie prevăzută o etapă de evaluare care să permită luarea deciziilor impuse de practică. Costul remedierii lor este cu atât mai mare cu cât sunt identificate mai târziu.</p> <p>Procedura operațională de monitorizare și raportare va fi realizată de membrii echipei/unității de implementare a proiectului împreună cu reprezentantul legal și cu firma de consultanță externalizată.</p> <p>Monitorizarea implică de asemenea și oferirea unei reacții privind mersul proiectului - finanțatorilor, celor care îl implementează și beneficiarilor proiectului, iar Raportarea face posibil ca informația colectată să fie folosită la luarea deciziilor pentru îmbunătățirea performanței proiectului.</p> <p>Monitorizarea ajută la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• analiza situației din cadrul proiectului;</li> <li>• hotărârea dacă resursele din proiect sunt bine utilizate;</li> <li>• identificarea problemelor cu care se confruntă proiectul și găsirea de soluții;</li> <li>• asigurarea că toate activitățile sunt realizate cum trebuie, de către</li> </ul>



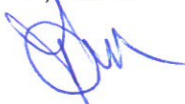


	<p>oamenii potriviți și la timp;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• constatarea dacă modul în care a fost planificat proiectul reprezintă cel mai bun mod de a rezolva problema propusă.</li> </ul> <p>Monitorizarea trebuie realizată de toate persoanele și instituțiile care sunt interesate de proiect. Pentru a implementa cu succes prezentul proiect, cei care îl planifică și îl implementează trebuie să planifice de la început toate etapele care interacționează.</p> <p>Evaluarea este importantă pentru identificarea constrângerilor care împiedică proiectul să-și atingă obiectivele. Apoi pot fi identificate și puse în practică soluții la aceste constrângeri. De asemenea, evaluarea permite celor care planifică și implementează proiectul să estimeze beneficiile și costurile acestuia pentru beneficiarii direcți și indirecti cărora li se adresează proiectul. Evaluarea ar trebui să furnizeze o imagine clară a măsurii în care au fost realizate obiectivele propuse ale activităților și ale proiectului.</p> <p>Evaluarea poate și trebuie făcută: (a) înainte, (b) în timpul și (c) după implementare.</p> <p>Înainte de implementarea proiectului, evaluarea este necesară:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pentru a estima consecințele posibile ale proiectului planificat pentru oamenii din comunitate pentru o perioadă de timp;</li> <li>- Pentru a lua o decizie finală despre ce alternativă a proiectului trebuie implementată;</li> <li>- Pentru a ajuta la luarea deciziilor privitoare la modul în care se va implementa proiectul.</li> </ul> <p>În timpul implementării proiectului: Evaluarea trebuie să fie un proces continuu și trebuie să aibă loc în toate activitățile de implementare a proiectului. Aceasta face ca oamenii care planifică și implementează proiectul să poată revedea progresiv strategiile proiectului în funcție de circumstanțele schimbătoare pentru a obține obiectivele dorite pentru activități și proiect.</p> <p>După implementarea proiectului: Aceasta este pentru revederea procesului de planificare și implementare a proiectului, precum și a rezultatelor după implementarea proiectului. Aceasta ajută la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificarea constrângerilor inerente procesului de implementare;</li> <li>- Estimarea beneficiilor exacte și a numărului de beneficiari;</li> <li>- Furnizarea de idei despre puterea proiectului, pentru multiplicare; și</li> <li>- Furnizarea unei imagini clare asupra gradului în care au fost realizate obiectivele intenționate ale proiectului.</li> </ul> <p>Raportarea este o activitate majoră din cadrul monitorizării proiectelor. Este important modul în care circulă între actori informația despre proces și despre rezultatul activităților, nu numai despre activități.</p> <p>Activitatea de monitorizare și evaluare a acestui proiect de investiție se va putea derula prin următoarele instrumente de monitorizare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Procedura standard de monitorizare: <ul style="list-style-type: none"> <li>-Raport de progres trimestrial .</li> <li>-Raport lunar de activitate;</li> <li>-Raport individual de activitate - echipa de implementare;</li> <li>-Fișă de pontaj;</li> </ul> </li> <li>2. Proceduri specifice de monitorizare: <ul style="list-style-type: none"> <li>-Vizite la amplasamentul investiției;</li> <li>-Verificări suplimentare ale reprezentantului legal;</li> </ul> </li> </ol>
9. Alte informații	In vederea implementării acestei investiții au fost elaborate documentatii tehnice si anume: PMUD, Acord de Parteneriat membrii ADI

NUME SI PRENUME Abrudan Calin-Ilie  
DATA 29.06.2022  
SEMNĂTURA

Președinte de ședință,

Costuț Marin




Contrasemnat

Pentru Secretar General,

Petcu Adela

